



**Statens haverikommission**  
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

---

## ***Rapport RL 2004:17***

**Olycka med en flygskärm på Sysselebackes idrottsplats,  
S län, den 8 juni 2003**

Dnr L-27/03

---

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: [www.havkom.se](http://www.havkom.se)

2004-05-05

L-27/03

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

**Rapport RL 2004:17**

---

Statens haverikommission har undersökt en olycka med en flygskärm som inträffade den 8 juni 2003 på Sysselebacks idrottsplats, S län.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Sakari Havbrandt

# Rapport RL 2004:17

L-27/03

Rapporten färdigställd 2004-05-05

---

<i>Luftfartyg:typ</i>	Flygskärm, Ozone Wibe, 90-100 kg
<i>Klass</i>	DHV 1-2
<i>Ägare/innehavare</i>	I enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2003-06-08, kl. 20.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Sysselebacks idrottsplats, S län, (pos 6044 N 01250 E; ca 150 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: Sydvästlig vind < 5 knop, god sikt, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +20/+8 °C, QNH 1009 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 61 år, Elevlicens
<i>Flygerfarenhet</i>	Efter erhållande av elevlicens: 17 höjdflygningar varav 14 från berg.

---

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 30 juni 2003 om att en olycka med en flygskärm inträffat på Sysselebacks idrottsplats, S län, den 8 juni kl. 20.30.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Göran Rosvall, ordförande och Sakari Havbrandt, utredningschef.

SHK har biträtts av Katarina Åkerman som operativ expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Magnus Axelsson.

## Händelseförlopp m.m.

Föraren hade tidigare under dagen utfört tre flygningar. Den aktuella flygningen var den sista för att han skulle erhålla bergsbehörighet.

Den första delen av flygningen var problemfri och landningen planerades att ske på sydlig kurs med en inflygning i högervarv.

Efter att ha svängt några varv över landningsplatsen gick föraren ut på medvindslinjen och svängde därefter in på baslinjen. När det var dags att svänga in på final upplevde föraren ett kraftigt sjunk, varvid finalsvängen uteblev och han kom att flyga rakt in i gaveln på klubbhuset.

Instruktören gav instruktioner via radio, vilka dock inte uppfattades av föraren.

Föraren ådrog sig en kotfraktur och en kotkompression.

### **Utlåtande**

Förarens begränsade erfarenhet har sannolikt bidragit till att planeringen och genomförandet av landningen skedde med för små marginaler, både med avseende på höjd och på hinderfrihet.

Föraren blev sannolikt så upptagen av det kraftiga sjunket på baslinjen att han inte noterade att han var på väg att kollidera med klubbhuset.

Olyckan orsakades av att landningsvarvet kom att ske för nära klubbhuset och på för låg höjd.