

**Svar angående Statens Haverikommissions rapport RJ 2022:01 om
åtgärder som rekommenderas hos Sandahls Logistik AB
(f.d. Sandahls Goods & Parcel AB i Sundsvall)**

Sandahls Logistik AB (före detta Sandahls Goods & Parcel AB) i Sundsvall har, efter den tragiska olyckan vid växling på terminalen i Sundsvall, då en av våra medarbetare omkom, sett över våra rutiner och påbörjat / genomfört merparten av dess åtgärder. Vi har genomfört och planerar följande:

1. Uppföljning och revision tillsammans med CFL cargo.

CFL cargo Sverige AB genomförde en leverantörsrevision i den 8:de december 2021 där man fokuserade på:

- Gällande avtal mellan parterna och dess innehåll.
- Rutiner för övervakning av utbildningar och hälsoundersökningar.
- Avvikelsehantering.
- Tillämpandet av gällande bestämmelser hos operativ personal.
- JNS GBB:s handlingsplan – 26 april 2019.

2. Riskanalys av arbetsmiljö och rutiner

Sandahls genomförde under 2020 ett antal riskanalyser med fokusering på arbetsmiljö, och detta skall under 2022 följas upp och i vissa fall förnyas. Mycket av det som framkom i riskanalyserna och som hamnade på åtgärdslistor har genomförts, men det finns ett behov att göra ytterligare genomlysningar av detta och att komplettera med de synpunkter som har framkommit i revisioner och utredningar.

3. Kompletteringsutbildning

Förutom de fortbildningar som har genomförts, under vintern, på all personal som har utbildning för växling på huvud - och sidospår, skall en del som har dubbla uppgifter, under våren / sommaren, genomgå en kompletterande utbildning. Utbildningen riktar sig kombiterminalspersonal, truckförare, gatepersonal växlingspersonal och arbetsledare.

Utbildningen kommer bl.a. handla om rutiner kring lastbärare, regelverk för lastning av vagnar, märkning av farligt gods, skadekatalog osv.

4. Genomgång av praktiska rutiner

Sandahls kommer att genomföra en förstärkning av rutiner, i samband med praktisk uppföljning av personal som genomför växlingsarbetet.

Vi kommer att koncentrera oss på åkning på fordon, koppling av vagnar, och säkerhetssyning. I samband med detta kommer vi också att titta på att personalen har rätt kläder och skyddsutrustning samt kommunikationsmedel (telefon / radio).

5. Ombyggnad av vagnarna

Det har tagits beslut om ombyggnad av vagntypen som används för Sandahls transporter, där åkplattformar och åkhandtag skall förändras till det bättre, detta kommer att ta tid eftersom det är många vagnar men arbetet har påbörjats.

Vagntypen kommer fortsättningsvis att finnas hos andra företag men förmodligen inte ombyggda.

För Sandahls Logistik AB i Sundsvall

13/5 -22



Anders Nygren

Platschef