

Statens Haverikommission  
Box 6014  
102 31 Stockholm

Nässjö 2022-05-06

**Ämne: Slutrapport om personolycka vid växling på Sundsvall C –  
Säkerhetsrekommendationer utfärdade av Statens Haverikommission**

Bäste Mikael Hillbo,

Den 14 februari skickade Statens Haverikommission ett e-postmeddelande till CFL cargo Sverige med en slutlig version av den detaljerade rapporten om personolyckan som inträffade i Sundsvall C den 5 augusti 2020.

Som ni önskar i detta e-postmeddelande informerar jag er om CFL cargo Sveriges position om genomförandet av de rekommendationer som Statens Haverikommission har riktat till CFL cargo Sverige:

**Rekommendation 1:** fortsatt utveckla säkerhetsstyrningssystemet avseende personsäkerhetsrisker vid växling. (Se kapitel 4 a – d.) (RJ2022:XX R1)

**Rekommendation 2:** fortsatt utveckla förfaranden för att verifiera att upphandlade tjänster som tillhandahålls av underleverantörer uppfyller de krav som omfattas av säkerhetsstyrningssystemet. (Se kapitel 4 d.) (RJ2022:XX R2)

CFL cargo Sverige har tagit del av dessa rekommendationer och har ändrat sitt säkerhetsledningssystem i enlighet med dem genom följande åtgärder.

**Åtgärd 1 - Genomföra en gemensam analys (CFL Cargo och Sandahls Goods & Parcel AB) av incidenter vid terminaler.**

- Dela med sig av resultaten och analysmetoderna.
- Fastställa korrigerande åtgärder och förebyggande åtgärder i samförstånd.
- Uppdatera riskerna vid behov.

**Åtgärd 2 - Genomföra en årlig revision i alla terminaler för vilka ett partnerskapsavtal har upprättats.**

- Fastställa den årliga revisionsplanen genom att inkludera alla partner som tillhandahåller tjänster enligt avtal (enligt 2016/798 - artikel 9).
- Genomföra alla planerade revisioner.
- Vid revisioner bör man ta med en punkt om granskning av kontrakt och kända risker.

**Åtgärd 3 - Hålla ett möte var sjätte månad med en säkerhetsrepresentant från varje berörd part.**

- Diskutera identifierade problem.
- Ställning för framtida problem av alla slag.

**Åtgärd 4 - Organisera en gemensam inspektion (cross vision) mellan CFL cargo och Sandahls Goods & Parcel AB vid de berörda terminalerna.**

- Främja och utveckla utbyten.
- Inför en gemensam bild av riskerna.
- Säkerställa att personalen har nödvändig kompetens.

**Åtgärd 5 - Dela en diagnos av de viktigaste riskerna i samband med den verksamhet som bedrivs.**

- Diagnosen ska utföras gemensamt av CFL cargo och Sandahls Goods & Parcel AB.
- Styrinstrumentet ska anpassas och ses över i enlighet med de operativa resultaten (en mätbar uppföljning ska genomföras, uppdateras i enlighet med omständigheterna, särskilt när olyckor eller incidenter inträffar osv.)

Utan att det påverkar dess eget ansvar som järnvägsföretag har CFL cargo Sverige fattat beslut om att arbeta tillsammans med sin partner Sandahls Goods & Parcel AB för att utveckla dessa åtgärder, vars verksamhet som avsändare och lossare har en potentiell inverkan på den säkra driften av EU:s järnvägssystem.

På så sätt kan CFL cargo övervaka genomförandet av nödvändiga riskkontrollåtgärder i samarbete med sin partner och se till att tjänsterna tillhandahålls i enlighet med de föreskrivna kraven och användningsvillkoren så att de kan användas på ett säkert sätt av CFL cargo Sverige.

Paul Hodgson

Verkställande Direktör

Copie

Mikael Hauguth – Safety Manager  
Peter Heller - Traffic and fleet manager  
Bruno Castellazzi – Director Safety railway Group