



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2005:29

Olycka med en flygskärm i Ulricehamn, O län, den 25 september 2005

Dnr L-35/05

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Statens haverikommission (SHK) Swedish Accident Investigation Board

Postadress/Postal address
P.O. Box 12538
SE-102 29 Stockholm Sweden
www.havkom.se

Besöksadress/Visitors
Teknologgatan 8 C
Stockholm

Telefon/Phone
Nat 08-441 38 20
Int +46 8 441 38 20

Fax/Facsimile
Nat 08 441 38 21
Int +46 8 441 38 21

E-mail Internet
info@havkom.se

2005-12-27

L-35/05

Luftfartsstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

Rapport RL 2005:29

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 25 september 2005, i Ulricehamn, O län, med en flygskärm.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Carin Hellner

Sakari Havbrandt

Rapport RL 2005:29

L-35/05

Rapporten färdigställd 2005-12-27

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	Flygskärm, Dudek A27
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Flygskärm
<i>Ägare/innehavare</i>	Enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2005-09-25, kl. 16.30 i dagsljus <i>Anm: All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)</i>
<i>Plats</i>	Ulricehamns skidbacke, O län, (pos 5748N 01324E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind sydost 5-10 knop, god sikt, temp./daggpunkt +20/+12 °C, QNH 1014 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 47 år, utan licens
<i>Total flygtid</i>	0 timmar

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 25 september 2005 om att en olycka med en flygskärm inträffat i Ulricehamn, O län, kl. 16.30 samma dag.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Carin Hellner, ordförande, och Sakari Havbrandt, utredningschef.

SHK har biträtts av Jonny Carlén, expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsstyrelsen genom Magnus Axelson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren var ute tillsammans med en kamrat för att skärmflyga vid Ulricehamns skidbacke. Han hade ingen utbildning i eller erfarenhet av skärmflygning. I samband med start kom en vindby som fick till följd att föraren lättade väldigt snabbt från marken. Oförberedd på detta började föraren att bromsa flygskärmen. Inbromsningen resulterade i att flygskärmen stallade¹ och föraren föll från cirka 5-6 meters höjd ner i slänten. Vid fallet kom föraren att ta emot marken först med vänster hand. Därefter slog han ner på baken. Kamraten var snabbt på plats och kunde lösgöra föraren från flygskärmen och larma räddningstjänsten. Föraren ådrogs sig en handledsfraktur och en bäckenfraktur.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren saknade erforderliga kunskaper för att kunna skärmflyga på ett säkert sätt.

¹ Stall innebär att en vinge tappar sin lyftkraft på grund av att den har för stor vinkel mellan vingens korda och luftströmmen.