



**Statens haverikommission**  
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

---

## ***Rapport RL 2004:22***

**Olycka med flygskärm Advance Epsilon 4,  
Hammars backar, M län, den 29 maj 2004**

Dnr L-13/04

---

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: [www.havkom.se](http://www.havkom.se)

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

**Rapport RL 2004:22**

---

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 29 maj 2004, Hammars backar, M län, med en flygskärm av typen Advance Epsilon 4.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Dan Åkerman

## Rapport RL 2004:22

L-13/04

Rapporten färdigställd 2004-07-01

---

<i>Luftfartyg: typ</i>	Advance Epsilon 4 Small
<i>Klass</i>	Flygskärm
<i>Ägare/innehavare</i>	Enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2004-05-29, kl. 13.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Hammars backar, M län, (pos 5524N 01401E; 0 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privatflygning
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind 270°/5-10 knop, god sikt, 6-8/8 stratocumulus med bas 2-3 000 fot, temp./daggpunkt +11/+5 °C, QNH 1026 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga, bruten fotled
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>    Kön, ålder, licens</i>	Kvinna, 30 år, Pilot 2
<i>    Total flygtid</i>	70 timmar
<i>    Flygtid senaste 90 dagarna</i>	20 timmar
<i>    Antal flygningar</i>	ca 265

---

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 29 maj 2004 om att en olycka med en flygskärm av typen Advance Epsilon 4 inträffat vid Hammars backar, M län, samma dag kl. 13.00.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Göran Rosvall, ordförande och Dan Åkerman, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Magnus Axelsson.

### Händelseförlopp m.m.

Föraren startade på en lite lägre del av hanget pga. förhållandevis hård vind. Underlaget var något ojämnt med grästuvor och sand. Föraren drog upp skärmen i vinden och tog ett steg åt sidan för att hamna rakt under denna. Hon trampade då snett på en tuva vilket resulterade i en kraftig smärta i vänster fot, varför hon föll omkull. I samband med fallet tappade hon kontrollen över skärmen, vilken drog henne ett stycke uppför hangkanten innan den stannade. Hjälp i form av tillskyndande kollegor var omedelbart på plats, och ambulans tillkallades inom kort.

### Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren trampade fel på det ojämna underlaget.