



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2004:34

**Olycka med flygskärm UP Trango
vid Hammars backar, M län, den 26 juni 2004**

Dnr L-21/04

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

2004-11-26

L-21/04

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2004:34

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 26 juni 2004, vid Hammars backar, M län, med en flygskärm av typen UP Trango.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Dan Åkerman

Rapport RL 2004:34

L-21/04

Rapporten färdigställd 2004-11-26

Luftfartyg: typ	UP Trango
Klass	Flygskärm
Ägare/innehavare	Enskild ägo
Tidpunkt för händelsen	2004-06-26, kl. 13.45 i dagsljus Anm: All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
Plats	Hammars Backar, M län, (pos 5524N 01401E; 0 m över havet)
Typ av flygning	Privat
Väder	Enligt SMHI:s analys: västlig vind 10-15 knop, disigt, 8/8 stratus/stratocumulus med bas 1 000 fot, temp./daggpunkt 13/13 °C, QNH 1015 hPa
Antal ombord:	
Besättning	1
Personskador	Allvarliga, fotledsfraktur
Skador på luftfartyget	Inga
Andra skador	Inga
Föraren:	
Kön, ålder, behörighet	Man, 46 år, Pilot 2
Total flygtid	500 timmar, varav 400 timmar på hang
Flygningar senaste 90 dagarna	20

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 26 juni 2004 om att en olycka med en flygskärm av typen UP Trango inträffat vid Hammars backar, M län, samma dag kl. 13.45.

Olyckan har undersökts av SHK som företräts av Göran Rosvall, ordförande och Dan Åkerman, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Magnus Axelsson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren hade gjort en flygning i uppvindarna vid Hammars backar. En förändring i vidriktningen gjorde att han inte fick tillräcklig höjd för att landa på toppen av hanget. Vid landningen på stranden trampade han i en ojämnhet och bröt fotleden.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren trampade i en ojämnhet vid landningen.

Bidragande har varit att han landade på en alltför ojämn yta med tanke på utrustningens skyddsnivå.