



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2004:33

Olycka med flygskärm Gin Oasis i Åre, Z län, den 1 juli 2004

Dnr L-18/04

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2004:33

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 1 juli 2004, i Åre, Z län, med en flygskärm av typen Gin Oasis.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Dan Åkerman

Rapport RL 2004:33

L-18/04

Rapporten färdigställd 2004-11-26

<i>Luftfartyg: typ</i>	Gin Oasis M
<i>Klass</i>	Flygskärm
<i>Ägare/innehavare</i>	Enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2004-07-01, kl. 11.00 i dagsljus Anm: All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Åre, Z län, (pos 6325N 01305E; 1145 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind V-NV 10 knop, god sikt, 2-5/8 cumulus/stratocumulus med bas 1000-2000 fot, temp./daggpunkt 11/7 °C, QNH 1000 hPa
<i>Antal ombord:</i>	
<i>Besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, behörighet</i>	Man, 59 år, Pilot 1
<i>Total flygtid</i>	17 timmar, varav 4 timmar på hang
<i>Flygningar senaste 90 dagarna</i>	10

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 1 juli 2004 om att en olycka med en flygskärm av typen Gin Oasis inträffat i Åre, Z län, samma dag kl. 11.00.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Göran Rosvall, ordförande och Dan Åkerman, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Magnus Axelsson.

Händelseförlopp m.m.

Starten skedde från den övre startplatsen väster om backen "Röda rappet". Startplatsen är känd för att vara stenig och ojämn. När föraren hade fått upp skärmen och tog några steg för att få flygfart trampade han på en sten och föll omkull. Ena foten slogs då ur led. Föraren använde ändamålsenliga skor, men de förstärkningar som normalt ingår var inte monterade.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren föll omkull i starten.

Bidragande har varit att han startade från en alltför ojämn yta med tanke på utrustningens skyddsnivå.