



**Statens haverikommission**  
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

---

## ***Rapport RL 2005:04***

### **Olycka med flygskärm av typen Swing Axis 3 vid Hammars backar, M län, den 29 augusti 2004**

Dnr L-36/04

---

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: [www.havkom.se](http://www.havkom.se)

2005-02-11

L-36/04

Luftfartsstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

**Rapport RL 2005:04**

---

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 29 augusti 2004, vid Hammars backar, M län, med en flygskärm av typen Swing Axis 3.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Åsa Kastman Heuman

Dan Åkerman

## Rapport RL 2005:04

L-36/04

Rapporten färdigställd 2005-02-11

---

<i>Luftfartyg: typ</i>	Swing Axis 3
<i>Klass</i>	Flygskärm
<i>Ägare</i>	Enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2004-08-29, kl. 12.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Hammars backar, M län, (pos 5524N 01401E; 10 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: sydlig vind 5-10 knop, god sikt, 1-3/8 stratocumulus/cumulus med bas 2 000 fot, temp./daggpunkt 17/11 °C, QNH 1014 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>    Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 44 år, elevlicens
<i>    Total flygtid</i>	Genomgått elevkurs

---

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 29 augusti 2004 om att en olycka med en flygskärm av typen Swing Axis 3 inträffat vid Hammars backar, M län, den 29 augusti kl. 12.00.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Åsa Kastman Heuman, ordförande och Dan Åkerman, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Magnus Axelsson.

### Händelseförlopp m.m.

Hammars backar är ett landområde på Österlen nära Kåseberga, i sydväst gränsande till Östersjön. Närmast havet sluttar marken brant ca 40 m ned till strandlinjen. När havsvinden pressas uppför branten bildas uppvindar, s.k. hangvindar, vilket utnyttjas flitigt av skärmflygare. På grund av den oftast stabila uppvinden är området väl lämpat för skolflygning.

Föraren kom under en sväng så nära hangkantan att han slog i marken med ena foten, varvid fotleden bröts.

Föraren hade vid en tidigare flygning landat i vattnet och använde därför inte sina vanliga kängor utan istället ett par gymnastikskor.

I Svenska skärmflygförbundets regelsamling, Föreskrifter och definitioner, artikel 150:9 föreskrivs: *Pilot skall bära stadiga kängor med stötabsorberande sula och skaft som går upp över ankeln.*

### Utlåtande

Under en sväng kom föraren för nära hangkanten och slog foten i marken varvid han bröt fotleden. Orsaken till skadan torde vara att föraren bar felaktig fotbeklädning.