



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2004:32

**Olycka med flygskärm Gin Bolero
vid Hammars backar, M län, den 17 juli 2004**

Dnr L-24/04

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2004:32

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 17 juli 2004 vid Hammars backar, M län, med en flygskärm av typen Gin Bole-ro.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Carin Hellner

Dan Åkerman

Rapport RL 2004:32

L-24/04

Rapporten färdigställd 2004-11-22

<i>Luftfartyg: typ</i>	Gin Bolero M
<i>Klass</i>	Flygskärm
<i>Ägare</i>	Sky Adventures Sweden AB
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2004-07-17, kl. 11.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Hammars backar, M län, (pos 55 24N 014 01E; 0 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: sydlig vind 4-7 knop, god sikt, inga moln, temp./daggpunkt 17/10 °C, QNH 1019 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga, fotfraktur
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder</i>	Kvinna, 29 år
<i>Total flygtid</i>	Nyborjare

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 19 juli 2004 om att en olycka med en flygskärm av typ Gin Bolero inträffat vid Hammars backar, M län, den 17 juli 2004 kl. 11.05.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Carin Hellner, ordförande och Dan Åkerman, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Magnus Axelsson.

Händelseförlopp m.m.

Hammars backar är ett landområde på Österlen nära Kåseberga, i sydväst gränsande till Östersjön. Närmast havet sluttar marken brant ca 40 m ned till strandlinjen. När havsvinden pressas uppför branten bildas uppvindar, s.k. hang, vilket utnyttjas flitigt av skärmflygare. På grund av den oftast stabila uppvinden är området i det avseendet väl lämpat för skolflygning. Vid vattenbrynet finns dock här och var ett antal övergivna betongkonstruktioner.

Föraren som var i början av sin utbildning och under överinseende av sin instruktör startade från hangets överkant. Hon gled under nedfärden in i ett av de på stranden befintliga betongfundamenten, varvid hon allvarligt skadade ena foten.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att eleven inte väjde i tid för hindret. Bidragande har varit att instruktören valde en övningsplats som inte var fri från hinder.