



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2003:34

*Olycka med en flygskärm
på Alleberg, O län, den 2 maj 2003*

Dnr L-09/03

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Statens haverikommission (SHK) Swedish Accident Investigation Board

Postadress/Postal address

P.O. Box 12538

SE-102 29 Stockholm Sweden

Besöksadress/Visitors

Wennerbergsgatan 10

Stockholm

Telefon/Phone

Nat 08-441 38 20

Int +46 8 441 38 20

Fax/Facsimile

Nat 08 441 38 21

Int +46 8 441 38 21

E-mail Internet

info@havkom.se

www.havkom.se

2003-10-06

L-09/03

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2003:34

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 2 maj 2003, på Ålleberg, Ö län, med en flygskärm.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Lena Svenaeus

Sakari Havbrandt

Rapport RL 2003:34

L-09/03

Rapporten färdigställd 2003-10-06

<i>Luftfartyg: typ</i>	Skärmflyg, Apco Sierra storlek 30
<i>Klass</i>	1-2
<i>Ägare/innehavare</i>	I enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2003-05-02, kl. 18.40 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Ålleberg, västhanget, O län (pos 5808N 01336E; 335 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: sydvästlig vind 5 knop, god sikt, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt 10/-1 °C, QNH 1012 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 40 år, Pilot 1
<i>Total flygtid</i>	49 timmar, allt på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	17 timmar

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 12 maj 2003 om att en olycka med en flygskärm inträffat på Ålleberg, O län, den 2 maj 2003 kl. 18.40.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Lena Svenaeus, ordförande och Sakari Havbrandt, utredningschef.

SHK har biträtts av Katarina Åkerman som operativ expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Daniel Hummerdal.

Händelseförlopp m.m.

Föraren gjorde en bakåtstart, vilket innebär att han stod vänd mot skärmen med ryggen mot startriktningen. Medan föraren balanserade skärmen trampade han snett på en sorkjordhög. Det medförde att han för ett ögonblick tappade koncentrationen och skärmen sköt fram lite. Han bromsade då upp skärmen vilket medförde att han lättade 30-50 cm över marken. När han sedan fick kontakt igen med marken trampade han snett på några stenar. Detta resulterade i en fraktur i vänster underben.

Utlåtande

Bakåtstart är normalt en säker startmetod. Metoden ger bättre sikt och kontroll över skärmen än vid framåtstart. Piloten startade som brukligt är i de förhållanden som rådde, men trampade snett när han landade efter en kort ofrivillig lättning.

Olyckan orsakades av att föraren trampade snett i samband med start.