



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2003:35

Olycka med en hängglidare på Ravlunda skjutfält, norr om Kivik, M län, den 13 oktober 2002

Dnr L-087/02

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2003:35

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 13 oktober 2002, på Ravlunda Skjutfält, norr om Kivik, M län, med en hängglidare.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Sakari Havbrandt

Rapport RL 2003:35

L-087/02

Rapporten färdigställd 2003-10-16

<i>Luftfartyg: typ</i>	La Moutte Atlas 16
<i>Klasst</i>	Hängglidare
<i>Ägare/innehavare</i>	I enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2002-10-13, kl. 13.40 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Ravlunda skjutfält, M län, (pos 5542N 01411E; nära havsnivån)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: ostlig vind 15 knop, god sikt, 6-8/8 stratocumulus med bas 3 000-4 000 fot, temp./daggpunkt 7/2 °C, QNH 1022 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 25 år, elevlicens, backglidning
<i>Total flygtid</i>	5 timmar, varav allt på typen

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 13 oktober 2002 om att en olycka med en hängglidare inträffat på Ravlunda skjutfält, M län, samma dag kl.13.40.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Göran Rosvall, ordförande och Sakari Havbrandt, utredningschef.

SHK har biträtts av Lars Redhammar som operativ expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Daniel Hummerdal.

Händelseförlopp m.m.

Föraren var vid Ravlunda skjutfält för att hangflyga.¹ Vinden var enligt hans egen uppgift 11-12 m/s (22-24 knop). Föraren beslutade sig att starta en bit in på hanget eftersom vinden var mindre stark i lä av några träd. På ungefär 20 meters höjd lyftes den högra vingen till följd av vind och turbulens. Föraren kunde inte parera detta utan kom in i en kraftig vänstersväng. Hängglidaren kolliderade med marken under den okontrollerade svängen.

Föraren ådrog sig frakturer på lårbensfästet och höger hand samt fick en mindre hjärnblödning.

Föraren hade tidigare flugit på hanget under ledning av en instruktör, men han var inte behörig att på egen hand flyga där.

Det är ett välkänt fenomen att det bildas rotoror och turbulens en bit in på hangets plåtå.

¹ Hangflyga: Att utnyttja den uppvind som uppstår när vinden pressas upp för en sluttning eller brant.

Utlåtande

Den aktuella vinden var i kraftigaste laget för att överhuvudtaget flyga hängglidare och alldeles för stark för en oerfaren förare.

Att starten skedde längre in på hanget i lä av några träd ledde sannolikt till att föraren direkt efter starten kom in i kraftig turbulens och rotorer som han inte förmådde att motverka.

Olyckan orsakades av att föraren inte hade tillräcklig kunskap och erfarenhet för att göra en korrekt bedömning av möjligheterna att genomföra en lyckad flygning i rådande väderförhållanden.

Rekommendationer

Inga