

## **SAMMANFATTNING**

Tillbudet inträffade den 9 oktober 2018 i samband med landning på Trollhättan/Vänersborgs flygplats. Flygplanet av modellen ATR-72-202 opererades av det lettiska flygbolaget RAF-AVIA. Det fanns två piloter och en tekniker ombord.

Under landningen, som skedde i sidvind från vänster, åkte flygplanet av banan på vänster sida, skadade ett bankantljus och rullade därefter tillbaka in på banan.

Avåkningen rapporterades inte av besättningen. Det skadade bankantljuset och däckspåren upptäcktes i stället av flygplatspersonal, som konstaterade att spåren endast kunde härröra från det aktuella flygplanet. Detta rapporterades till Transportstyrelsen och operatören.

Haverikommissionen bedömer att tillbudet orsakades av följande faktorer:

- Operatören och piloterna hade inte tagit del av ATR:s operativa flyginformationsmeddelande (FOIM) angående rekommenderade procedurer vid sidvindslandning.
- Operatörens piloter saknade fullständig utbildning gällande sidvindslandning med flygplansmodellen.

Med anledning av händelsen har den lettiska civila luftfartsmyndigheten genomfört en tillsyn av operatören. Detta har lett till ett antal rekommendationer om åtgärder hos operatören som bl.a. berör rapporteringskultur, riskbedömningar och utbildningsinsatser.

Flygplanets typcertifikatinnehavare har beslutat att införa kompletterande information om sidvindslandning i flygplanstypens manual för att tydliggöra och påminna om grundläggande teknik vid sidvindslandning.

Operatören har bl.a. vidtagit ett antal utbildningsåtgärder för att förbättra säkerheten i samband med sidvindslandningar med flygplanstypen.

### **Säkerhetsrekommendationer**

Mot bakgrund av de åtgärder som redan har vidtagits och kommer att vidtas av operatören, typcertifikatinnehavaren och den lettiska luftfartsmyndigheten har haverikommissionen valt att inte lämna några rekommendationer.