



Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge

Statens haverikommissionens rapport RJ 2018:01-förnyad bedömning av rekommendationssvar

Bakgrund

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 14 december 2018 rapporten RJ 2018:01 som behandlar en kollision mellan ett godståg och en timmerlastbil med släp i Hökmora, Västmanlands län, den 1 februari 2018.

I rapporten lämnades sammanlagt fem rekommendationer, varav fyra till Trafikverket. Trafikverket inkom med svar på rekommendationerna den 13 mars 2019 och, efter frågor från SHK, med vissa kompletterande uppgifter den 12 juli 2019.

SHK tog ställning till Trafikverkets första rekommendationssvar den 12 juli 2019. Rekommendation RJ 2018:01 R1 bedömdes endast som delvis omhändertagen. Rekommendation RJ 2018:01 R2 bedömdes som omhändertagen och rekommendationssvaret i denna del som tillfredsställande. Även rekommendationerna RJ 2018:01 R3 och R4 bedömdes som omhändertagna och svaren som tillfredsställande, dock under vissa förutsättningar.

Trafikverket inkom därefter med vissa kompletteringar och förtydliganden till sitt tidigare lämnade rekommendationssvar, vilket föranledde SHK att göra en förnyad bedömning av rekommendationssvaret. Mot bakgrund av dessa kompletteringar och förtydliganden bedömde SHK att samtliga rekommendationer till Trafikverket fick anses vara omhändertagna och att Trafikverkets svar på rekommendationerna fick anses vara tillfredsställande i sin helhet.

Trafikverket har nu inkommit med ytterligare ett förtydligande till sina tidigare rekommendationssvar såvitt avser rekommendation RJ 2018:01 R1.

Rekommendation RJ 2018:01 R1

Trafikverket rekommenderades i den aktuella rekommendation att kartlägga platser på vägar i vägklass 5 där flera samverkande faktorer kan göra det påkallat att höja väghållningsklassningen samt överväga om det går att höja klassningen på dessa platser.

Trafikverket anförde i sitt förra förtydligande av det ursprungliga rekommendationssvaret att myndigheten, utöver de åtgärder som tidigare vidtagits under våren 2019, kommer att höja kraven på vinterunderhållet av vägar med vägklass 5 på så sätt att det kommer att ställas samma krav för vägklass 5 som det görs för vägklass 4 i kommande upphandlingar. Mot denna bakgrund avsåg inte Trafikverket att göra någon kartläggning av vägar med vägklass 5, då dessa vägar ändå kommer att få samma vinterunderhåll som vägar med vägklass 4.

Enligt SHK uppfyllde de vidtagna och planerade åtgärderna väl intentionerna med rekommendationen. SHK gjorde därmed bedömningen att rekommendationen i och med förtydligandet fick anses omhändertagen och att rekommendationssvaret fick anses tillfredsställande.

I sitt senaste förtydligande har Trafikverket förklarat att höjningen av kraven på vinterunderhållet på vägar med vägklass 5 endast avser korsningar och plankorsningar. De höjda kraven innebär att heldragning med sandningssand ska utföras vid åtgärdstillfället på en sträcka av 100 m närmast en korsning mellan statliga vägar samt vid en plankorsning med järnväg. De höjda kraven innebär att det kommer att ställas samma krav för korsningar och plankorsningar på vägklass 5 som för vägklass 4 i kommande upphandlingar.

De åtgärder som beskrivs i det senaste förtydligandet innebär visserligen en lägre ambitionsnivå än de åtgärder som beskrevs i det förra förtydligandet. Åtgärderna får dock ändå anses uppfylla intentionerna med rekommendationen. Det senaste förtydligandet förändrar således inte bedömningen att den aktuella rekommendationen får anses omhändertagen och att Trafikverket får anses ha svarat tillfredsställande på samtliga rekommendationer.

Med vänlig hälsning



Helene Arango Magnusson
utredningsordförande