



Haverikommissionen  
[investigations@havkom.se](mailto:investigations@havkom.se)

## Plankorsningsolycka med godståg och timmerbil i Hökmora

Haverikommissionen har den 19 september 2019 bedömt de svar Trafikverket lämnat på de rekommendationer som är riktade till verket. Vi vill med anledning av det göra ett förtydligande gällande våra åtgärder angående Rekommendation RJ 2018:01 R1. Texten nedan ersätter vår tidigare skrivning.

### **Rekommendation RJ 2018:01 R1**

Trafikverket rekommenderades att kartlägga platser på vägar med vägklass 5 där flera samverkande faktorer kan göra det påkallat att höja väghållningsklassningen samt att överväga om det går att höja klassningen på dessa platser.

Trafikverket vill härmed göra ett förtydligande när det gäller denna rekommendation. Utöver den kommunikationsinsats som gjorts under våren 2019 kommer Trafikverket att höja kraven på vinterunderhållet av korsningar och plankorsningar med vägklass 5. Med detta menar vi att på en sträcka av 100 m närmast en korsning mellan statliga vägar samt plankorsning med järnväg ska heldragning med sandningssand utföras vid åtgärdstillfället. De höjda kraven innebär att det kommer att ställas samma krav för korsningar och plankorsningar som för vägklass 4 i kommande upphandlingar.

Med vänlig hälsning

Helena Höök  
eu.

Anders Landén  
Säkerhetsdirektör