

Statens Haverikommission
P.O Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2019:02

Brand på biltransportfartyget Mignon i sydkinesiska sjön.

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på den rekommendation som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för rubricerad händelse.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

RS 2019:02 R3

Verka internationellt för att kontroller sker vid last av begagnade fordon i alla hamnar i världen.

Transportstyrelsens svar:

RS 2019:02 R3

RISE kommer i september i år påbörja ett fyraårigt forskningsprojekt "LASH FIRE". Projektet är en följd av det arbete som startade inom IMO med inlagan MSC 97/19/3 "Fire safety of RoRo passenger ships". Inlagan skickades in av EU:s medlemsstater till IMO:s säkerhetskommitté (MSC) i syfte att få till stånd en ny arbetspunkt gällande åtgärder för att minska förekomsten och konsekvenserna av brand på ro-ro fartyg. Den nya arbetspunkten godkändes och arbetet har sedan dess pågått. Sverige har aktivt deltagit i arbetsgruppen inom MSC:s underkommitté SSE. På senaste MSC 101 beslutades att de två studierna som EMSA tagit fram "FIRESAFE I & II" (MSC 101/17) ska skickas till FSA-expertgruppen för granskning. FSA expertgruppen kommer diskutera studierna i november på sitt möte där Sverige, via Transportstyrelsen, avser medverka.

Transportstyrelsen avser dessutom delta i en referensgrupp till RISE-projektet som förutom RoPax fartyg även är tänkt att få med övriga typer av

RoRo fartyg, t.ex. bilfraktfartyg. Projektet kommer att titta på flera delar av framtida brandsäkerhet på RoRo fartyg bland annat ”Effective Manual Operations” där ”risk based screening and management of cargo” är en del.

Se mer information om projektet på RISE hemsida:

<https://risefr.com/services/research-and-assessments/lash-fire>

Transportstyrelsen kommer att följa projektet och beroende på resultat överväga vidare åtgärder internationellt.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Charlotte Billgren. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Fredrik Jonsson, handläggare Mattias Hörnquist, internationell samordnare Gabor Szemler och haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Sektionschef
Charlotte Billgren