



Västerås
2019-04-16

Diarienummer L-22/18
SHK Slutrapport RL 2019:02

Frivilliga Flygkårens åtgärder enligt säkerhetsrekommendationerna i slutrapporten RL 2019:02, olycka på Järkö, Blekinge län den 10 mars 2018 med flygplanet SE-MCL.

I slutrapport RL 2019:02 rekommenderas FFK att:

- *Utöver redan planerade åtgärder, införa rutiner för att löpande följa upp hur rutinerna för bränsleplanering och kontroll efterlevs av piloterna. Se avsnitt 2.4.3. (RL 2019:02 R1)*

Frivilliga Flygkåren (FFK) har löpande haft kontakt med SHK om olika åtgärder som genomförts i verksamheten både innan och efter att slutrapporten publicerades.

Följande program har upprättats som åtgärder för ökad efterlevnad av FFK:s regelverk kring bränsleplanering och bränsleuppföljning:

- Införande av 2019-års flygsäkerhetstema – *Bränsleplanering och uppföljning*.
- Artikel i FFK:s medlemstidning FFK-Nytt nr 1 – februari 2019. Sidan 28–30 presenteras årets flygsäkerhetstema kring bränslehantering och uppföljning. Medlemstidningen når samtliga betalande FFK-medlemmar samt flera myndigheter och organisationer.
- Ny version (2019-03-24 Ver. 1.12) av FFK:s drifffärdplan. Bifogas i denna rapport.
 - Drifffärdplanen har utökats med två fält i dokumenthuvudet: *Kontroll av Flygplanets FFK-status samt att daglig tillsyn har utförts*.
 - Bränsleberäkningen är förtydligad med routereserv 10% och 45 min bränslereserv.
- FFK fortsätter ha 10% routereserv samt 45 minuter bränslereserv. (Jmfr. Krav enligt EASA, NCO.OP.125 samt SPO.OP.130).
- Bränslehantering och uppföljning ingår som tema i FFK:s kontrollflygningar, så kallad FFK-PFT. Denna genomförs med – av FFK – utsedda FI alternativt CRI.
- FFK:s 23 Länsflygavdelningar uppmanas att under våren 2019 genomföra temakvällar för länets samtliga medlemmar kring bränsleplanering och uppföljning.
- Ökad kontroll av efterlevnaden av upprättandet och lagring av Drifffärdplaner i FFK:s länsflygavdelningar.



FRIVILLIGA FLYGKÅREN

Andra åtgärder inom FFK som har betydelse för hantering av bränslehantering och uppföljning:

- FFK har under en tid genomgått en omställning från ett tidigare bruksflygtillstånd till *Flygsäkerhetsmässiga villkor* enligt TSL 2018–3159. I samband med att FFK går över i en helt ny ledningsstruktur med ett ökat antal Nominated Persons (NP:s) inför FFK parallellt en ny manualstruktur enligt ORO.MLR (tillämpliga delar).
- I FFK:s nya *Organisation handbook*, OHB kapitel 4 (Document, manual and record management system) finns kraven på lagringstiden av olika dokument, exempelvis för driftfärdplaner. Kraven kommer även finnas beskrivna i den kommande OM-A (FFK:s interna Drifthandbok).
- FFK inför under 2019 ett nytt verktyg i form av en *Safety Management Manual* (SMM) för att bedriva ett ökat proaktivt flygsäkerhetsarbete.
- FFK har under lång tid bedrivit kvalitetssäkrande arbete under FFK Kvalitetschefs (QM) ledning. I den nya ledningsstrukturen införs - för FFK - två helt nya roller i tillägg till QM. En Safety Manager (SM) samt Compliance monitoring Manager (CMM). Den senare har en aktiv roll i att upprätta en plan för verksamhetskontroller (*audit plan*) samt genomföra regelbundna verksamhetskontroller (*audits*) i FFK:s operativa verksamhet.

Thomas Alexandersson
FFK Kårchef / Accountable manager

Sändlista:

Statens Haverikommission
Christer Fridell, Transportstyrelsen

Försvarsmakten:
Bgen Jonas Wikman
Öv Mats Lindberg
Övlt Bengt Fransson

Internt FFK:
FFK Styrelse
FFK SM/CMM
FFK Kvalitetschef
FFK Kårstab



FRIVILLIGA FLYGKÅREN

DRIFTFÄRDPLAN

DATUM		REG.BET		FPL.TYP		Startflygplats		Block in		Landning	
Befälhavare / FFK Status		Spanare / FFK Status		NOTAM kontroll		Landningsflygplats		Block ut		Start	
Fpl status FFK		Daglig tillsyn		Väder / Metar		Blocktid				Flygtid	

W/v	TAS	TT	wca	TH	var	MH	dev	CH	Alt/ FL	STRÄCKA	VOR/ NDB	GS	DISTANS		TID		NOTERING																										
													INT	ACC	INT	ACC																											
1																																											
2																																											
3																																											
4																																											
5																																											
6																																											
7																																											
8																																											
9																																											
10																																											
11																																											
12																																											
13																																											
STOL-PRESTANDA/VÄDERINFO												RADIO/NAV						FREKVENNS, MHz				BRÄNSLE				VIKT & BALANS																	
T/O TILL 50 FOT ENL POH												m												Tid				Liter				Vikt				Arm				Moment			
T/O INKL KORREKTIONER												m												Sträcka				Tomvikt															
T/O INKL TSFS-TILLÄGG												m												Cont + 10%				Fram															
TILLGÄNGLIG STARTSTRÄCKA												m												Reserv				00:45				Bak											
LDG FR 50 FOT ENL POH												m												Summa				Bagage															
LDG INKL KORREKTIONER												m												Extra				Bränsle															
LDG INKL TSFS-TILLÄGG												m												TOTALT				TOW															
TILLGÄNGLIG LANDSTRÄCKA												m												MAX TOW				Arm, max				Arm, min											
FuelFlow												lit/tim																															
Beräkna FF för de flyplan du flyger!																																											