

SAMMANFATTNING

Efter avslutat fiske begav sig MARIE III mot Kungshamn för att lossa fångsten. De fyra besättningsmedlemmarna arbetade som vanligt i två vakter för att föra båten mot lossningshamnen. När rorgångaren byttes på den ena vakten, bestämde han sig strax därefter att köra i en annan, kortare men betydligt smalare farled, än vad som planerats innan. Giren mot farleden inleddes för sent för att undvika att båten grundstötte mot Stångholmens södra strand, söder om Lysekil. Klockan var då strax efter 03 den 10 december 2018. Besättningen kunde lämna båten oskadade.

Skadorna på båten var omfattande, och trots att räddningsenheter kommit till platsen gick det inte att förhindra att hon sjönk. MARIE III bogserades under morgonen till kaj, där hon kunde bärgas.

Olyckan orsakades av att kursändringen för att följa farleden och undvika klipporna påbörjades för sent till följd av att uppmärksamheten på navigationsinstrumenten och omgivningen inte var tillräcklig. Bidragande till händelsen har varit att automatstyrning användes, vilket sannolikt minskat uppmärksamheten och begränsat möjligheten till undanmanövrar jämfört med om handstyrning hade använts.

SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Inga.