

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens redovisning hur rekommendationen RL 2019:04 R1 omhändertas.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

”På lämpligt sätt uppmana kontrollanter och instruktörer att diskutera och eventuellt öva konceptet stabiliserad inflygning med piloterna i samband med flygträningstimmar, PC eller flygprov.” (RL 2019:04 R1)

Transportstyrelsens svar på rekommendationen:

Transportstyrelsen är enig med säkerhetsrekommendationen i sin helhet och kommer uppmana kontrollanter och instruktörer att diskutera och eventuellt öva konceptet med stabiliserad inflygning.

Konceptet med stabiliserad inflygning...

- ...har diskuterats och kommer även framöver diskuteras vid kontrollantmöten.
- ...har diskuterats vid skolchefsmötet för ATO flygplan och helikopter.
- ...är planerat att tas upp under kommande FI-seminarium.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk.

I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Eddie Wallin och flyginspektör Toni Reuterstrand från sektionen för flygutbildning, rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Peter Andersson, den senare föredragande.

Simon Posluk

Chef
Enheten för hållbar utveckling