

SAMMANFATTNING

Den 4 april 2018 utlöstes brandlarmet på däck 1, dvs. på det nedersta däck i lastutrymmet på biltransportfartyget MIGNON. Fartyget befann sig i Syd-kinesiska sjön utanför Filippinerna och hade gått från hamnar i Japan och Sydkorea på väg mot Europa. Fartyget var nästan fullastat, bland annat med begagnade personbilar.

En sökgrupp och tekniska chefen kunde snart konstatera att det brann bland de begagnade bilarna på däck 1. Tekniska chefen beslutade att släckanläggningen med CO₂ skulle aktiveras.

Utredningen visar att själva aktiveringen av släckanläggningen fördröjdes ca fem minuter på grund av en otydlig instruktion. När systemet väl hade aktiverats kunde dock branden släckas. Haverikommissionen har gjort bedömningen att om aktiveringen av släckanläggningen hade fördröjts ytterligare så hade det funnits risk för att branden hade blivit okontrollerbar och att släckningen hade misslyckats. Det kan inte uteslutas att ett sådant scenario hade kunnat leda till allvarlig fara för besättningen och en totalförlust av fartyget.

Branden medförde brand- eller rökskador på ett stort antal bilar och skador på däck 1, 2 och 3.

Utredningen visar att branden med all sannolikhet orsakades av en kortslutning i startmotorn på en begagnad personbil. Branden har sedan spridit sig till brännbart material i bilens motorrum och kupé och vidare till andra bilar och delar av fartygsstrukturen.

Bidragande orsaker till att branden kunnat sprida sig har varit att bilarna stått lastade tätt intill varandra och att sidorutorna på bilarnas förarsidor har varit nervevade.

SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Rederiet har efter händelsen låtit installera en ny centralapparat för brandlarmet. Vidare håller en ny instruktion för släckanläggningen på att utarbetas i samarbete med tillverkaren. Arbete med att se över checklistor för nödsituationer, inkluderat rutiner för att kalla på extern hjälp, är också påbörjat. Dessutom har rutiner som innebär att minuspolen på begagnade bilar alltid kopplas bort införts.

Haverikommissionen avstår därför att utfärda några rekommendationer i dessa avseenden.

Wallenius Marine AB rekommenderas att:

- Minska risken för brand i de fordon som transporteras genom att vidta brandförebyggande åtgärder utifrån identifierade brandrisker för respektive typ av fordon. Se avsnitt 3.3.1. (RS 2019:02 R1)
- Ta fram rutiner för lastning av fordon som möjliggör att fordonens rutor kan hållas stängda i syfte att begränsa brandspridning. Se avsnitt 3.3.2. (RS 2019:02 R2)
- Fullfölja det påbörjade arbetet med att förbättra sökgruppens rutiner, fastställa gränser för vad gruppmedlemmarna får utsätta sig för och ta fram adekvat utbildning för gruppen för att medlemmarna ska kunna identifiera risker och bestämma lämplig skyddsnivå vid en insats. Se avsnitt 3.2.2. (RS 2019:02 R3)

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Verka internationellt för att kontroller sker vid last av begagnade fordon i alla hamnar i världen. Se avsnitt 3.3.1. (*RS 2019:02 R4*)