



Haverikommissionen
investigations@havkom.se

Plankorsningsolycka med godståg och timmerbil i Hökmora

Haverikommissionen har den 12 juli 2019 bedömt de svar Trafikverket lämnat på de rekommendationer som är riktade till verket. Vi vill med anledning av det göra vissa kompletteringar och förtydliganden.

Rekommendation RJ 2018:01 R1

Trafikverket rekommenderades att kartlägga platser på vägar med vägklass 5 där flera samverkande faktorer kan göra det påkallat att höja väghållningsklassningen samt att överväga om det går att höja klassningen på dessa platser.

Trafikverket vill härmed göra en komplettering när det gäller denna rekommendation. Utöver den kommunikationsinsats som gjorts under våren 2019 kommer Trafikverket att höja kraven på vinterunderhållet av vägar med vägklass 5. De höjda kraven innebära att det kommer att ställas samma krav som för vägklass 4 i kommande upphandlingar. Detta innebär att det inte kommer göras en kartläggning av vägar med vägklass 5 då dessa vägar ändå kommer att få samma vinterunderhåll som vägar med vägklass 4 när nya underhållskontrakt har tecknats.

Rekommendation RJ 2018:01 R3

Trafikverket rekommenderades också att överväga om den regelbundna tunga virkestrafiken på länsväg 755 och 759 via Hökmora medför att trafikförhållandet "vägfordon som innebär särskilda risker" är uppfyllt, vilket skulle leda till ett uppgraderat val av vägskyddsanläggning.

Trafikverket kommer i sitt arbete, med att se över förutsättningarna för plankorsningar med särskilda trafikförhållanden, att ta ställning till valet av vägskyddsanläggning vid den aktuella plankorsningen.

Rekommendation RJ 2018:01 R4

Trafikverket rekommenderades även att överväga om användningsområdet för hinderdetektion kan utökas så att även andra plankorsningstyper med andra typer av risker än hög hastighet i större utsträckning än idag kan bli aktuella för den åtgärden.

Ärendenummer
TRV 2018/15125
Ert ärendenummer
J-5/18

Dokumentdatum
2019-09-05
Sidor
2(2)



Trafikverket vill förtydliga att det arbete som görs för att lösa problematiken som finns kring hinderdetektorer helt har till syfte att ta ställning till hur man ska gå tillväga för att utöka användningsområdet för hinderdetektorer.

Med vänlig hälsning

Helena Höök
eu

Anders Landén
Säkerhetsdirektör