



Trafikverket

Röda vägen 1

781 89 Borlänge

Statens haverikommissionens rapport RJ 2018:01-förnyad bedömning av rekommendationssvar

Bakgrund

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 14 december 2018 rapporten RJ 2018:01 som behandlar en kollision mellan ett godståg och en timmerlastbil med släp i Hökmora, Västmanlands län, den 1 februari 2018.

I rapporten lämnades sammanlagt fem rekommendationer, varav fyra till Trafikverket. Trafikverket inkom med svar på rekommendationerna den 13 mars 2019 och, efter frågor från SHK, med vissa kompletterande uppgifter den 12 juli 2019.

SHK tog ställning till Trafikverkets rekommendationssvar den 12 juli 2019. Rekommendation RJ 2018:01 R1 bedömdes endast som delvis omhändertagen. Rekommendation RJ 2018:01 R2 bedömdes som omhändertagen och rekommendationssvaret i denna del som tillfredsställande. Även rekommendationerna RJ 2018:01 R3 och R4 bedömdes som omhändertagna och svaren som tillfredsställande, dock under vissa förutsättningar.

Trafikverket har nu inkommit med vissa kompletteringar och förtydliganden till sitt tidigare lämnade rekommendationssvar, vilket föranleder SHK att göra en förnyad bedömning av rekommendationssvaret.

Rekommendation RJ 2018:01 R1

Trafikverket rekommenderades bl.a. att kartlägga platser på vägar i vägklass 5 där flera samverkande faktorer kan göra det påkallat att höja väghållningsklassningen samt överväga om det går att höja klassningen på dessa platser.

Trafikverket har nu anfört att myndigheten, utöver de åtgärder som tidigare vidtagits under våren 2019, kommer att höja kraven på vinterunderhållet av vägar med vägklass 5. De höjda kraven innebär att det kommer att ställas samma krav för vägklass 5 som det görs för vägklass 4 i kommande upphandlingar. Detta innebär att Trafikverket inte har för avsikt att göra någon kartläggning av vägar med vägklass 5, då dessa vägar ändå kommer att få samma vinterunderhåll som vägar med vägklass 4.

Enligt SHK uppfyller vidtagna och planerade åtgärderna väl intentionerna med rekommendationen. SHK gör därmed bedömningen att rekommendationen numera får anses omhändertagen och att rekommendationssvaret får anses tillfredsställande.

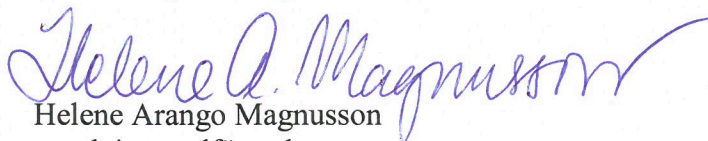
Rekommendationerna RJ 2018:01 R3 och RJ 2018:01 R4

Trafikverket har nu även förtydligat att myndigheten i arbetet med att se över förutsättningarna för plankorsningar med särskilda trafikförhållanden även kommer att ta ställning till valet av vägskyddsanläggning vid den aktuella plankorsningen (rekommendation RJ 2018:01 R3). Trafikverket har även förtydligat att det arbete som görs för att lösa problematiken kring hinderdetektorer helt har till syfte att ta ställning till hur man ska gå tillväga för att utöka användningsområdet för hinderdetektorer (RJ 2018:01 R4). SHK finner att Trafikverket genom dessa förtydliganden har tydliggjort att villkoren för att rekommendationerna ska anses vara omhändertagna är uppfyllda.

Samlad bedömning

Mot bakgrund av de kompletteringar och förtydliganden som Trafikverket har gjort får numera samtliga rekommendationer till Trafikverket anses vara omhändertagna och Trafikverkets svar på rekommendationerna anses vara tillfredsställande i sin helhet.

Med vänlig hälsning



Helene Arango Magnusson
utredningsordförande