



Leif Löfgrens åkeri  
Kastebovägen 85  
815 95 Månkarbo

## Statens haverikommissions rapport RJ 2018:01

---

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 14 december 2018 rapporten RJ 2018:01 som behandlar en kollision mellan ett godståg och en timmerlastbil med släp i Hökmora, Västmanlands län, den 1 februari 2018.

I rapporten lämnades sammanlagt fem rekommendationer, varav en till Leif Löfgrens Åkeri AB. Åkeriet rekommenderades att på lämpligt sätt säkerställa att de anställda på företaget får information om det krönta vägvalet inför ett uppdrag, oavsett om aktuellt fordon är utrustat med en hytterminal eller inte (RJ 2018:01 R5).

Leif Löfgrens Åkeri AB har i sitt svar på rekommendationen uppgett att ägaren har gått ut med en muntlig instruktion till samtliga förare om att de ska kontrollera det krönta vägvalet innan de påbörjar en körning. Detta kan göras på flera olika sätt. Dels kan förarna få informationen från en kollega som har en hytterminal i sitt fordon, dels kan de få informationen skickad till sin smarta telefon eller surfplatta av lastaren. Lastaren är den part som tillser att godset lastas på lastbilen.

Enligt ägaren kontrollerar förarna idag det krönta vägvalet i större utsträckning än de gjorde tidigare.

Det är visserligen positivt att förarna idag kontrollerar det krönta vägvalet i större utsträckning än tidigare. De nya rutinerna bygger dock, som framgått, på en muntlig uppmaning från ägaren till förarna att själva kontrollera det krönta vägvalet. Enligt haverikommissionen kan det ifrågasättas om den nya rutinen är tillräckligt robust för att säkerställa att förarna alltid inhämtar eller får del av informationen. Det hade enligt haverikommissionen varit önskvärt att de nya rutinerna innebar att förarna fick informationen om det krönta vägvalet tillsammans med övrig information om uppdraget, utan att denna information måste efterfrågas särskilt inför varje uppdrag. Ett rent muntligt direktiv riskerar vidare att glömmas bort efter en tid.

Mot denna bakgrund finner haverikommissionen att rekommendationen endast kan anses delvis omhändertagen och att svaret endast kan anses delvis tillfredsställande.

Med vänlig hälsning



Helene Arango Magnusson  
utredningsordförande