



RAPPORT C 1990:87
SHK-ärende SE-TCG 72/89
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-12-28

Luftfartyg typ:	Zugvogel III B
Typ av flygning:	Segelflygtävling
Väder:	Vind 225 ⁰ /5 knop, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Övriga skador:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	34 år, S
Förarens totala flygtid:	195 timmar

Ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-TCG havererade den 7 juli 1989 kl 18.00 i Dala-Floda, W län (pos 6031 N 1447 E).

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

SHK har biträtts av KSAK genom Gösta Johansson. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp:

Under sträckflygning i samband med tävling kom SE-TCG in över Dala-Floda på ca 600 m höjd med sjunk ca 2 m/s. Då höjden var nere i ca 400 m bestämde föraren sig för att utelanda på ett ca 400 m långt och ca 30 m brett fält. Eftersom höjden snabbt sjönk gick han in på baslinjen direkt och landningen skedde i medvind. På fältet stod två andra segelflygplan som utelandat men utrymmet i övrigt var tillräckligt för landning. På grund av medvinden kom flygplanet så långt in på fältet att föraren ej kunde bromsa in på återstående fältyta varför flygplanet rullade över ett dike och gjorde en ground loop.

SHK:s utlåtande:

Haveriet orsakades av att föraren landade för långt in på avsett fält och passerade ett dike med groundloop som följd.

Bidragande orsak till att landningen skedde för långt in på fältet var medvinden i landningen, vilket försvårade bedömningen och förlängde bromssträcken.