



RAPPORT C 1990:84  
SHK-ärende HÄNG 44/90  
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-12-13

Luftfartyg typ:	Hängglidare typ Tecma Ecole
Typ av flygning:	Skolflygning
Väder:	Vind västlig/4-6 knop, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Allvarliga (brott på revben och nyckelben)
Skador på luftfartyget:	Omfattande
Övriga skador:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	39 år, under utbildning
Förarens totala flygerfarenhet:	Ca 30 backstarter och en vinschstart

---

En hängglidare av typ Tecma Ecole havererade den 15 juni 1990 ca kl 1945 på Älleberg, R län.

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; K-E Andersson, ordförande (t o m den 30 november), S-E Sigfridsson (fr o m den 1 december), Nils Benker, utredningschef).

SHK har biträts av KSAK genom Carl Olsson.

Händelseförlopp:

Föraren utförde sin andra vinschstart. Starten förlöpte normalt fram till urkopplingen. Efter urkopplingen, som skedde på ca 20 m höjd, stallade glidaren och svängde i överstegrat läge ca 270° höger och kolliderade med marken.

SHK:s utlåtande:

Inget har framkommit som tyder på annat än att föraren varit i god kondition. Samtliga skador på vingglidaren (bygelben, landningshjul och rörstomme) bedöms ha uppkommit vid nedslaget. Vindförhållandena var gynnsamma.

Haveriförloppet tyder på att vingen överstegrats. Orsaken till detta torde få tillskrivas förarens bristande rutin vid vinschstart. En sådan kräver en snabb och bestämd nossänkning omedelbart efter urkopplingen för att vingglidaren ej skall tappa fart och överstegras.