



STATENS HAVERIKOMMISSION (SHK)  
BOARD OF ACCIDENT INVESTIGATION

SHK  
BIBLIOTEKET

Rapport C 1989:64  
Luftfartshändelse 1989-07-28  
Ludvika flygplats, W län  
Ärende SE-IHC 62/89



## INNEHÅLL

RAPPORT C 1989:64

Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av International Civil Aviation Organization (ICAO). Rubriker som inte återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
Skrivelse till luftfartsverket	3
SAMMANFATTNING	5
INLEDNING	6
1 FAKTAREDOVISNING	7
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	7
1.2 Personskador	7
1.3 Skador på luftfartyget	7
1.4 Andra skador	7
1.5 Besättningen	7
1.6 Luftfartyget	7
1.7 Meteorologisk information	8
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	8
1.10 Flygfältsdata	8
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och luftfartygvrak	8
1.12.1 Haveriplatsen	8
1.12.2 Luftfartygvraket	8
1.13 Medicinsk information	8
1.14 Brand	9
1.15 Överlevnadsmöjligheter	9
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	9
3.1 Undersökningsresultat	9
3.2 Sannolik haveriorsak	9
4 REKOMMENDATIONER	9
5 ÖVRIGT	-

### BILAGA

- 1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

### Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar



Luftfartsverket

Rapport C 1989:64

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en luftfartshändelse som inträffade den 28 juli 1989 på Ludvika flygplats, W län, med luftfartyget SE-IHC.

SHK får härmed enligt 121 § luftfartsförordningen(1986:171) överlämna rapport över undersökningen.

Hans Gullberg

Nils Benker

SAMMANFATTNING AV UTREDNINGSRAPPORT C 1989:64  
Ärende SE-IHC 62/89

Luftfartyg typ:	Cessna 172RG
Tidpunkt för händelsen:	1989-07-28 ca kl 12.40
Plats:	Ludvika flygplats, W län
Typ av flygning:	VFR-flygning Borlänge-Ludvika
Väder:	Vind SSO-VNV 5-15 knop, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Omfattande
Förarens ålder, certifikat:	47 år, A
Förarens totala flygtid:	Ca 100 timmar, varav på typen 3 timmar

Haveriet berodde på att föraren ej kunde parera ett vindkast vid landningen.

## INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 28 juli 1989 om att ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-IHC havererat på Ludvika flygplats, W län, samma dag kl 12.40.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Händelsen är av okomplicerad beskaffenhet. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1989-10-26	SHK:s kansli	Gullberg, Benker, från Luftfartsverket K-G Bask, från Trygg Hansa Lars Molander

## 1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Efter VFR-flygning (allmän flygträning) Borlänge-Ludvika havererade flygplanet SE-IHC vid försök till landning på Ludvika flygplats, bana 19.

Förarens haverianmälan:

"Normal inflygning för landning med full klaff. Just före sättning kom en kraftig vindby från väster resulterande i en hård sättning med åtföljande studs varvid planet girade åt höger ca 30-40° och nästa sättning skedde 'sidledes' varvid planet girade av banan åt höger ut på gräset. Ett försök att räta upp planet samt motorpådrag för att komma i luften igen misslyckades p g a för låg fart och en ändrad vindriktning o. styrka. Planet sjönk igenom och träffade marken med höger vingspets, svängde ytterligare ca 90° åt höger och kanade sidledes över några stora stenar och stannade slutligen i en grop."

1.2 Personskador

	<u>Besättning</u>	<u>Passagerare</u>	<u>Övriga</u>
Omkomna	-	-	-
Allvarligt skadade	-	-	-
Lindrigt skadade	-	-	-
Inga skador	1	-	-

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 47 år och hade gällande A certifikat sedan november 1988.

<u>Flygtid (timmar)</u>	<u>Senaste 24 timmar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	1	7	99
Denna typ	1	3	3

Antal landningar aktuell typ senaste 90 dagarna: 19

Inflygning på typen gjordes 1989-07-04.

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Ludvika flygklubb

Luftfartyget

Typ:	Cessna 172 RG
Serienummer:	172 RG 0802
Tillverkningsår:	1981
Flygvikt:	Max tillåten 1200 kg, aktuell 970 kg
Aktuellt tyngdpunktsläge:	Inom tillåtna gränser
Motorfabrikat:	Lycoming
Motormodell:	O-360
Antal motorer:	1

Bränsle (typ/beteckning) som tankats före händelsen: 100 LL

Total gångtid (luftfartyget):	2078 timmar
Gångtid efter senaste periodiska tillsyn:	78 timmar
Motorgångtid efter grundöversyn:	2078 timmar
Propeller efter grundöversyn:	800 timmar

Propellerfabrikat: Mc Cauley

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

#### 1.7 Meteorologisk information

Vind SS0-VNV, 5-15 knop. Cumulus och Cirrus moln. CAVOK.

#### 1.9 Radiokommunikationer

Inga.

#### 1.10 Flygfältsdata

Ludvika flygplats, 297 m ö h. Bana 19, hårdgjord, torr, tillgänglig banlängd 820 m, god bromsverkan.

#### 1.12 Haveriplats och luftfartygvrak

##### 1.12.1 Haveriplatsen

Position 60° 25' N 15° 31' E

##### 1.12.2 Luftfartygvraket

Propellerbladen krökta. Motorinklädnad, undersida trasig. Landställsluckor trasiga. Höger vinge, vingpets ca 0,5 m trasig samt hål i framkant. Vingstöttan har en bula. Vänster vingpets böjd uppåt. Vingstöttan knäckt. Botten av kroppen intryckt i främre delen samt antenner bortslitna. Taket mellan vingarna buckligt. Vänster stabilisatorpets spräckt. Skador på landställets infästning i kroppen.

#### 1.13 Medicinsk information

Det finns inget som tyder på annat än att föraren var i god fysisk och psykisk kondition.



### 1.14 Brand

Utbröt ej.

### 1.15 Överlevnadsmöjligheter

Utrymningen var lätt. Axelremmar användes, brast ej.

### ELT

Ej aktiverad. Stöten vid markkontakten kom från sidan.

## 3 SLUTSATSER

### 3.1 Undersökningsresultat

- a) Föraren var behörig att utföra flygningen.
- b) Luftfartyget var luftvärdigt.
- c) Det finns inget tecken på tekniskt fel på flygplanet.
- d) Vinden vred till sidvind vid landning.
- e) Föraren tappade kontrollen över flygplanet.

### 3.2 Sannolik haveriorsak

Haveriet berodde på att föraren ej kunde parera ett vindkast vid landningen.

## 4 REKOMMENDATIONER

Inga.

