



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2007:02

**Olycka med flygplanet SE-ETN
på Stockholm/Barkarby flygplats, AB län,
den 4 september 2006**

Dnr L-23/06

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se



Luftfartsstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

Rapport RL 2007:02

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 4 september 2006, på Stockholm/Barkarby flygplats, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-ETN.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Sakari Havbrandt

Bilaga 1

Utdrag ur cert.reg. beträffande föraren (endast till Luftfartsstyrelsen)

Rapport RL 2007:02

L-23/06

Rapporten färdigställd 2007-01-08

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-ETN, Cessna F 150 G
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normal/gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare/innehavare</i>	I enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2006-09-04 kl. 12:05 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Stockholm/Barkarby flygplats, AB län, (pos 5924N 01753E; 17 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt lokal observation: vind 260/20 knop, sikt >10 km, 3/8 cumulus med bas 3000 fot, temp./daggpunkt +17/+10 °C, QNH 992 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga, ingen miljöpåverkan
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 34 år, B-certifikat
<i>Total flygtid</i>	5654 timmar, varav 700 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	151 timmar, varav 49 timmar på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	173, varav 97 på typen

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 6 september 2006 om att en olycka med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-ETN inträffat på Stockholm/Barkarby flygplats, AB län den 4 september 2006.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Göran Rosvall, ordförande, och Sakari Havbrandt, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsstyrelsen genom Magnus Axelson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren är en aktiv tävlingsflygare i flygsportsgrenen precisionsflygning. Avsikten med flygningen var att träna precisionslandningar. Den aktuella landningen avsåg normal motorlandning, vilket innebär att vingklaffar och motor får användas för att reglera landningen.

På kort final, för landning på bana 24, på ungefär 20 m höjd var farten 55 knop och full landningsklaff var utfälld. Det var relativt turbulent och den akustiska stallvarnaren gav korta signaler då och då. I detta läge upplevde föraren att flygplanet plötsligt sjönk igenom. Han drog på full gas och sänkte nosen något. Sjunkhastigheten minskade dock inte och när flygplanet närmade sig banan förde föraren ratten bakåt så att nosen höjdes för att bromsa sjunkhastigheten. Flygplanet kom att ta mark hårt med hög nos. Propeller, landställ och stjärten fick skador. Föraren som var oskadd kunde själv lämna flygplanet.

Andra förare har vittnat om att det kan råda kraftig turbulens på kort final på bana 24 vid de aktuella vindförhållandena.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren överraskades av den turbulens som rådde på kort final.