



RAPPORT C 1990:93
SHK-ärende SE-THG 48/90
Rapporten inlämnad till luftfartsverket 1990-12-23

Luftfartyg typ:	Scheibe Bergfalke III
Typ av flygning:	Skolflygning EK
Väder:	Vind 290 ⁰ /10 knop, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Lindriga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Skador i övrigt:	Inga
Elevens ålder och behörighet:	22 år, EK-elev S
Elevens flygtid:	Ca 9,5 timmar

Ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-THG havererade den 5 maj 1990 kl 15.51 på Ljungbyheds flygplats, L län (pos 56⁰ 05' N 13⁰ 13' E).

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Enno Jakobson. Utredningen har följts av luftfartsverket genom K G Bask.

Händelseförlopp:

Segelflygplanet kom in för landning på stråk 29 och angjorde finalen. Eleven fällde ut luftbroms. På ca 20 meters höjd blev farten för låg. Eleven sänkte hastigt flygplanets nos för att öka farten, dock utan att fälla in luftbromsen. Detta resulterade i en brant plané med snabb höjdförlust. På den låga höjden hann eleven inte räta upp flygplanet före sättningen utan flygplanet tog mark hårt med låg nos.

Flygningen övervakades av lärare med radio vid landningsmärket.

SHKs utlåtande:

Haveriet berodde på att eleven lät farten bli för låg i landningsplanén och därför överkorrigerade på låg höjd. En bidragande orsak till haveriet var att föraren inte fällde in luftbromsen när han försökte öka farten. Läraren hann inte lämna några direktiv på radio.