



RAPPORT C 1990:91  
SHK-ärende SE-TBU 45/90  
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-12-28

Luftfartyg typ:	Scheibe Bergfalke III
Typ av flygning:	Bogsersläp
Väder:	Vind 020°/5 knop, CAVOK, temp +20°C, QNH 970 hPa
Antal ombord:	2
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Skador i övrigt:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	48 år, S
Förarens totala flygtid:	292 timmar varav 64 på typen

---

Ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-TBU havererade den 10 juni 1990 kl 14.45 på en åker 5 km NO om Ludvika flygplats, W län (pos 60° 07' N 15° 11' E).

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Torleif Hiort. Utredningen har följts av luftfartsverket genom K G Bask.

#### Händelseförlopp:

Föraren startade från Ludvika flygplats för att ingå i ett bogsersläp över Ludvika i samband med en marknadsdag. Efter att ha legat och väntat på inflygning över centrum på ca 700 meters höjd meddelade segelflygchefen från marken att inflygningen kunde påbörjas och att han tyckte att höjden borde sänkas något. När höjden reducerades fick föraren av segelflygplanet problem med att hålla planet kvar efter bogserflygplanet varför han kopplade ur. Höjden var då ca 500 meter. Han återvände mot flygplatsen men insåg på ca 300 meters höjd att han ej skulle nå fram. Han planerade därför en utelandning på en ca 400 meter lång åker, omgiven av skog. Han hade medvind på finalen och landade längre fram än han avsett. För att inte passera åkern gjorde han strax efter sättningen ground-loop varvid flygplanet havererade.

Skiss över haveriområdet med finalen inritad, bilaga.

#### SHKs utlåtande:

Haveriet berodde på att landningen utfördes i medvind.

