



RAPPORT C 1991:2
SHK-ärende SE-HEM 82/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-02-05

Luftfartyg typ:	Agusta Bell 206B
Typ av flygning:	Rendrivning
Tidpunkt för händelsen:	1990-12-04 kl 1045
Plats:	20 km SV Gällivare, BD län (pos 6704 N 2014 E)
Väder:	Vind NV ca 10 knop, sikt 5-10 km, snöfall, molnbas ca 1000 fot, temperatur -5° C
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare: 1
Personskador:	Passageraren allvarligt skadad
Skador på luftfartyget:	Totalhaveri
Förarens ålder, certifikat:	32 år, B H
Förarens flygtid:	Totalt 483 timmar. Helikopter 390 timmar, varav på typen 50 timmar

Ärendet har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, och Nils Benker, utredningschef). SHK har biträtts av Nils Sundin, teknisk expert, Ingmar Schylström, operativ expert, och Lars Laurell, medicinsk expert.

Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp:

Föraren startade från Gällivare kl 0845 med en passagerare ombord för att utföra rendrivning i områdena ca 20 km SV om Gällivare. Då föraren efter ca två timmars flygning avsåg att landa och gick ned i plané mot den tänkta landningsplatsen, en myr, uppstod snörök. Snön virvlades upp av nedsvepet från rotorn så att föraren tappade markreferensen. Han försökte att svänga runt för att få marksikt men misslyckades. Helikoptern slog i marken, välte över på vänster sida och blev liggande upp och ned. Föraren och passageraren kunde dock själva ta sig ut ur helikoptervraket. Brand utbröt ej. ELT utlöstes och stängdes av genom förarens försorg.

SHKs utlåtande:

Föraren har tappat referenserna (fått "white-out") och havererat. Haveriet får tillskrivas förarens relativa oerfarenhet.