

RAPPORT C 1992:31

Ärende L-116/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-GVF, Piper PA-28-161
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1991-10-27 kl. 14.46
<i>Plats</i>	Bastuselet, AC län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Umeå flygplats kl. 14.50: Vind 160□/2 knop, CAVOK, temp/dp +2□/-1□C, QNH 1027 hPa
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1 Passagerare: 3</i>
<i>Personskador</i>	Föraren och två passagerare omkomna. Den tredje passageraren svårt skadad
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	24 år, A
<i>Förarens flygtid</i>	50.3 timmar, varav på typen 8.7 timmar

Föraren jämte tre passagerare hade den 27 oktober 1991 på förmiddagen startat från Umeå. Flygningen gällde en nöjestur VFR till Lycksele och åter. Förarens driftfärdplan visar att noggranna förberedelser för flygningen gjorts. Likaså har föraren på färdplanen noggrant följt upp flygningen till Lycksele.

Start från Lycksele skedde kl. 14.06. Ca 10 minuter efter starten rapporterade föraren till Umeåtornet att den avsedda flygnivån 75 uppnåts. Vittnen har senare iakttagit flygplanet på en sträcka av ca en och en halv mil flyga på låg höjd längs Umeälvens dalgång. Det kolliderade slutligen med en kraftledning spänd över älven. Kollisionen skedde på ca 10 m höjd. En faslina fastnade i flygplanet som hejdades och slog ned i älven i brant vinkel.

De omkomna återfanns i vraket. En passagerare lyckades ta sig ur flygplanet och räddades svårt nerkyld.

Haveriet orsakades av att föraren under otillåten lågflygning framförde flygplanet på så låg höjd att det kolliderade med en kraftledning.

Fel! Okänt växelargument.