



STATENS HAVERIKOMMISSION (SHK)  
BOARD OF ACCIDENT INVESTIGATION

SHK  
BIBLIOTEKET

Rapport C 1989:50  
Luftfartshändelse 1989-05-17  
Halmstads flygplats, N län  
Ärende SE-GCV 26/89



## INNEHÅLL

RAPPORT C 1989:50

Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av International Civil Aviation Organization (ICAO). Rubriker som inte återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
Skrivelse till luftfartsverket	3
SAMMANFATTNING	5
INLEDNING	6
1 FAKTAREDOVISNING	7
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	7
1.2 Personskador	7
1.3 Skador på luftfartyget	7
1.4 Andra skador	7
1.5 Besättningen	7
1.6 Luftfartyget	8
1.7 Meteorologisk information	8
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	8
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och luftfartygvrak	8
1.12.1 Haveriplatsen	8
1.12.2 Luftfartygvraket	8
1.13 Medicinsk information	8
1.14 Brand	8
1.15 Överlevnadsmöjligheter	8
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	9
3.1 Undersökningsresultat	9
3.2 Sannolik haveriorsak	9
4 REKOMMENDATIONER	9
5 ÖVRIGT	-

## BILAGA

- 1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

## Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar



STATENS HAVERIKOMMISSION

Datum

1989-10-23

Ärendebeteckning

SE-GCV 26/89

Luftfartsverket

Rapport C 1989:50

Statens haverikommission (SHK) beslutade den 18 maj 1989 att inleda undersökning av en luftfartshändelse den 17 maj 1989 i Halmstad rörande luftfartyget SE-GCV.

SHK får härmed enligt 121 § luftfartsförordningen (1986:171) överlämna rapport över undersökningen.

Hans Gullberg

Lennart Rinqvist

Nils Benker

SAMMANFATTNING AV UTREDNINGSRAPPORT C 1989:50  
Ärende SE-GCV 26/89

Luftfartyg typ:	Cessna C 337
Tidpunkt för händelsen:	1989-05-17 ca kl 23
Plats:	Halmstads flygplats, N län
Typ av flygning:	Privat
Väder:	CAVOK
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare: 1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Landställ, propellrar och flygplan- kropp (bak) skadade
Förarens ålder, certifikat:	43 år, A + I
Förarens totala flygtid:	Ca 367 timmar

Föraren landade med olåst landställ. Han var stressad p g a trafik-  
situationen och saknade beredskap att avbryta landningen.

## INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 18 maj 1989 om att ett haveri inträffat med ett flygplan SE-GCV typ Cessna C 337 på Halmstads flygplats den 17 maj 1989 omkring kl 23.00.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, Lennart Ringqvist, teknisk utredningschef, och Nils Benker, operativ utredningschef.

Händelsen är av okomplicerad beskaffenhet. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1989-08-28		Gullberg, Ringqvist, Benker, från luftfartsverket Roland Nilsson, samt Lars Molander, Trygg Hansa

## 1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Föraren har beskrivit händelsen enligt följande.

"Vid inflygning ILS bana 19 visste jag att Linjeflyg låg strax bakom varför jag inte tog ut ställ i samband med att jag läste checklisten inför landning. Med högre fart och visst motorpådrag (klaff ute) trädde inte ställvarningen i funktion. I samband med utflytningen inför sättning upptäcktes mitt misstag och jag försökte ta ut stället. Landningen skedde med stället olåst eller ännu inte utfällt. Helt odramatiskt landade jag och höll planet på centrumlinjen till dess planet stannade. Främre propeller slog i asfalten. Bakre propeller slog i asfalten. Inga skador på personer. Skador på buken gick ej att se. I övrigt inga skador."

Föraren har tillagt att han efter sättningen konstaterat att han borde ha dragit på och gått om.

1.2 Personskador

	<u>Besättning</u>	<u>Passagerare</u>	<u>Övriga</u>
Omkomna	-	-	-
Allvarligt skadade	-	-	-
Lindrigt skadade	-	-	-
Inga skador	1	1	-
Totalt	-	-	-

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande skador.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

<u>Flygtid (timmar)</u>	<u>Senaste 24 timmar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	1.40	9	367
Denna typ	1.40	9	142

Antal landningar aktuell typ senaste 90 dagarna: 4

Senaste PFT (periodisk flygträning) genomfördes i februari 1989 på flygplanstyp Cessna 337.

## 1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Atlas Air HB, Sigtuna/BFF Aerorent, Bromma

### Luftfartyget

Typ:	Cessna F337G
Serienummer:	0068
Tillverkningsår:	1974
Flygvikt:	Max tillåten 2100 kg, aktuell 1700 kg
Aktuellt tyngdpunktsläge:	Inom tillåtna gränser
Motorfabrikat:	Continental
Motormodell:	I0-360-G
Antal motorer:	2
Bränsle (typ/beteckning) som tankats före händelsen:	100 LL
Total gångtid (luftfartyget):	2174 timmar
Gångtid efter senaste periodiska tillsyn:	6 timmar
Motorgångtid efter grundöversyn:	
Motor 1:	ca 250 timmar
Motor 2:	ca 250 timmar
Propellerfabrikat:	Mc Cauley

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

## 1.7 Meteorologisk information

CAVOK.

### 1.10 Flygfältsdata

Bana 19, asfalt, 2270x40 , 31 m ö h.

### 1.12 Haveriplats och luftfartygvrak

#### 1.12.1 Haveriplatsen

56° 41' N 12° 49' E

#### 1.12.2 Luftfartygvraket

Skador på propellrarna, landställen och buken.

## 1.13 Medicinsk information

Det finns inget som tyder på annat än att föraren varit i god fysisk och psykisk kondition.

## 1.14 Brand

Uppstod ej.

## 1.15 Överlevnadsmöjligheter

Goda.



ELT

Utlöstes ej. Retardationen låg.

## 3 SLUTSATSER

3.1 Undersökningsresultat

- a) Föraren var behörig att utföra flygningen.
- b) Flygplanet var luftvärdigt.
- c) Det finns inget som tyder på något tekniskt fel på flygplanet.
- d) Vid efterföljande reparation av flygplanet har landställen provkörts utan anmärkning.

3.2 Sannolik haveriorsak

Flygplanet landade med olåst landställ. Bidragande faktor: Föraren var stressad p g a trafiksituationen och saknade beredskap att avbryta landningen.

## 4 REKOMMENDATIONER

Inga.

