

Rapport C 1993:6

Ärende L-02/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	OH-AWA , Cessna 172 P
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-01-18 kl.15.20
<i>Plats</i>	Hemavans flygplats, AC län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temperatur -15°C, QNH 1015 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Föraren lindrigt skadad. Passagerarna oskadade
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	43 år, Finskt privatflygarcertifikat A2
<i>Förarens flygtid</i>	194 timmar, varav på typen 82 timmar

En finsk förare flög en Cessna 172P från Helsingfors till Hemavan. Strax före mellanlandning i Umeå begärde han flyginformation beträffande flygplatserna i Lycksele och Hemavan. När han körde in till plattan efter mellanlandningen fick han en information som han uppfattade som att det inte fanns något hinder att landa på flygplatserna i fråga.

Han startade och flög vidare till Hemavan. Före landning svängde han ett varv runt flygplatsen och fann då att banan såg ut att ha varit i användning och att banytan såg ut att vara hård. Vid landningen slog planet runt.

Rundslagningen orsakades av att landstället grävde ner sig i ett drygt halvmeterdjupt snötäcke på banan som inte var snöröjd. Den flyginformation föraren hade fått var inte faktiskt underbyggd och kunde dessutom lätt misstolkas på grund av olämplig formulering. Innehavaren av flygplatsen hade inte informerat AIS om att flygplatsen inte var snöröjd.

Luftfartsverket har ålagt C AIS Sundsvall att vidtaga lokal åtgärd som syftar till att enbart faktiskt underbyggd flyginformation ges.

Rekommendation

Luftfartsverket bör med hänvisning till föreliggande haveri erinra enskilda flygplatsers innehavare om deras skyldigheter enligt BCL-F att hålla AIS informerad om förändringar av tillfällig eller permanent natur som påverkar flygsäkerheten och flygplatsens användbarhet.