

Rapport C 1993:7

Ärende L-54/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GAZ , Piper Pa-28-140
<i>Tid</i>	1992-05-10, kl.17.20
<i>Plats</i>	Stockholm/Tullinge flygplats, AB län (pos 5911N 1755E)
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Vind växlande, byig/0-10 kt, moln 3/8 cb 2000 fot, regnskurar, sikt >10 km, temp/dp +9/+2°C, QNH 1000 hPa
<i>Antal ombord: lärare</i>	1
<i> elev</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	50 år, B+I
<i>Lärarens totala flygtid</i>	9 300 timmar, varav på typen ca 2000 timmar

Flygläraren demonstrerade för eleven felfunktion i samband med pådrag efter en trepunktslandning med för hög fart. Felfunktionen bestod i att läraren höjde nosen markant utan motorpådrag efter markkontakten. Hans avsikt var att därefter öka gaspådraget och sänka nosen. Därvid kom gaspådraget att bli senare än avsett genom att eleven höll emot i gasreglaget. Samtidigt upphörde vinden varvid flygplanet sjönk igenom och satte sig hårt på huvudhjulen.

Skador uppstod på vänster stolinfastning och på höger landställsinfästning.

Haveriet orsakades av att flygplanet sjönk igenom på låg höjd.

Bidragande orsak har varit att läraren korrigerade gaspådraget för sent.