

Rapport C 1993:10

Ärende L-09/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GVG , Piper PA-28-181 Cherokee
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-03-11 kl.19.26
<i>Plats</i>	Ulvsundasjön, AB län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 240°/12 knop, CAVOK, temp/daggp +3°C/-2°C, QNH 998 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Föraren lindrigt skadad
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	41 år, A + I
<i>Förarens flygtid</i>	Ca 600 timmar, varav på typen ca 400 timmar

Under mörkerinflygning i VMC till bana 30 på Stockholm/Bromma flygplats stannade motorn när flygplanet kommit ner under 1000 fots höjd på ILS-glidbanan. Motorstoppet orsakades av att bränsleförsörjningen till motorn upphörde när bränslemängden i den inkopplade tanken blev otillräcklig. Föraren skiftade tank och försökte återstarta motorn men höjden var för låg för att han skulle hinna köra startmotorn tillräckligt länge. Till följd därav tvingades han att nödlanda på Ulvsundasjön.

Orsaken till att bränslet i den inkopplade tanken inte räckte till var att föraren hade glömt att skifta tank under flygningen och ej kopplat in mest fyllda bränsletank före landning.

En bidragande orsak till att föraren glömde skifta tank vid inflygningen var att han då inte använde checklistan.