

## Rapport C 1993:13

Ärende L-18/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-TNR</b> , SZD-22C Mucha Standard
<i>Tid</i>	1992-05-17 kl.14.05
<i>Plats</i>	Viareds flygfält, Borås, P län (pos 5742N 1250E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind växlande NOBNV/ svag, sikt mycket god, moln 2/8 Cu bas >1000 m.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	61 år, A och S (utfärdade i Danmark)
<i>Förarens totala flygtid</i>	2157 timmar, varav på segelflygplan 1114 timmar, varav på typen 10 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	1 timme/2

Föraren hade termikflugit ca 1 timme och 30 minuter och avsåg att landa på bana 06 på Viareds flygfält. Efter ett normalt landningsvarv bestämde han sig för att landa mellan konerna som markerar banbörjan. Segelflygplanet sjönk igenom och sättningen skedde ca 7 m före konerna. Vänster vinge doppade härvid ned och träffade en av konerna. Segelflygplanet gjorde en ground-loop åt vänster och blev stående ca 30 m efter konerna med nosen ca 90 grader åt vänster i förhållande till landningsriktningen. Vänster vinges balk och bakkant knäcktes ca 3 m från vingroten.

I samband med landning missbedömde föraren sättningpunkten i sid- och längdled. Planet sjönk igenom och dess vänstra vinge träffade en flygfältskon med haveriet som följd.

### Kommentar

Användning av +höga\* flygfältskoner bör undvikas.