

Pressmeddelande

Pilotbrist och hård belastning bakomliggande orsaker vid kollisionstillbud med militära skolflygplan

Statens haverikommission har utrett ett kollisionstillbud där tre militära skolflygplan från Flygskolan i Linköping var nära att kollidera. Pilotbrist och hård belastning har påverkat Flygskolan. Försvarsmakten har vidtagit åtgärder.

Den 5 april 2023 deltog tre militära skolflygplan av typen SK 60 i en övning i manövrerande luftstrid, två-mot-en på Flygskolan på Malmen i Linköping.

Under en av stridskontakterna under övningen tappade en av piloterna ögonkontakten med de två andra flygplanen. Genom snabba undanmanövrar från de inblandade piloterna kunde en mycket allvarlig olycka förhindras.

Luftstridsövningen som genomfördes var komplex och ställde höga krav på instruktören i form av avancerad flygning och behov av att upprätthålla en säker separation samtidigt som instruktören kommunicerade med eleven.

Utredningen visar att Flygskolan har haft en ansträngd situation där personer i ledande befattning varit sjukskrivna, vilket tyder på en organisation i stress och med resursbrist. Detta har påverkat instruktörernas förutsättningar att utföra det krävande utbildningsuppdraget och har inverkat på deras arbetsförhållanden. Arbetsmiljöbristerna har haft en bakomliggande betydelse för händelsen.

Försvarsmakten har vidtagit flera åtgärder med anledning av händelsen. Statens haverikommission utredde en liknande händelse 2022 med tre JAS 39 Gripen från F 7 – Skaraborgs flygflottilj. Även där identifierades en pressad arbetssituation och resursbrist på flottiljen som bakomliggande faktorer till händelsen.

Rapporten publiceras i sin helhet på Statens haverikommissions webbplats www.shk.se

Kontakt:

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi, 08-508 862 26,
e-post: kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se

Utredningsledare: Gideon Singer, 08-508 862 05, e-post: gideon.singer@shk.se