

Rapport C 1993:8

Ärende L-51/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-KRE, SAAB91B
<i>Tid</i>	1992-07-01, kl.18.20
<i>Plats</i>	Ramsele flygplats, Y län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 320□/5 knop, CAVOK, temp 15□C, QNH 1009 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	29 år, A+I
<i>Förarens totala flygtid</i>	499 timmar, varav på typen 29 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	11 timmar/ 9 landningar

Föraren avsåg att efter ett normalt landningsvarv landa flygplanet på Ramsele flygplats bana 32. Landningsstaket är 800 x 30 m och dess yta bestod vid tillfället av grus och gräs i gott skick. Vid utrullningen efter vad föraren upplevde som en normal sättning vek sig nosstället bakåt. Flygplanet tippade framåt och kanade på nosen ca 40 m där det stannade 135 m in på banan.

Vid markkontakten skadades propellern, undre motorkåpan och vissa detaljer i nosställsmekanismen.

Vid teknisk undersökning har konstaterats att en låsklack i den låsmekanism som skall fixera nosstället i utfällt läge var sliten. Vidare var den spärrfjäder som skall hålla låsmekanismens spärr mot nämnda låsklack deformerad. Vid utfällning av nosstället före den aktuella landningen erhöles därför inte full låsning av nosstället i utfällt läge. När nosstället belastades bakåt/uppåt vid utrullning efter landningen pressades spärran tillbaka över låsklacken och nosstället vek sig i en normal infällningsrörelse.

Haveriet berodde på en felfunktion i låsmekanismen till nosstället. Enligt vad SHK har inhämtat är felfunktionen ovanlig varför någon speciell åtgärd med anledning av haveriet inte bedöms vara nödvändig.