

Rapport C 1993:1

Ärende L-119/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-IUI , Piper PA-28-161
<i>Tid</i>	1991-11-14 kl. 10.50
<i>Plats</i>	Luftrummet ovanför Säve flygplats, O län
<i>Typ av flygning</i>	DK-skolning
<i>Väder</i>	Vind 240□/10-20 knop, molnbas 2 000 fot, Cb-moln i området, sikt >20 km, marktemp +5□C, QNH 990 hPa
<i>Antal ombord; lärare</i>	1
<i>elev</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	46 år, D
<i>Lärarens totala flygtid</i>	8 400 tim
<i>Elevens ålder, certifikat</i>	48 år, A
<i>Elevens totala flygtid</i>	650 tim

Läraren har uppgett följande. Flygningen, som avsåg instrumentutbildning, skedde på 3 000 fots höjd. Plötsligt hördes en smäll. Samtidigt syntes ett blått ljussken, generatorlampan tändes och amperemätaren visade noll. Många instrument visade sig vara skadade. Flygningen avbröts och en visuell landning genomfördes utan problem.

Den tekniska undersökningen visar omfattande skador på båda vingarna. Vänster vinge hade deformationer i skalplåt och spryglar samt saknade vingtipp. Båda vingarnas skevroder hade brännskador. Skador hade vidare uppstått i flygplanets el- och avioniksystem.

Haveriet har orsakats av ett blixtnedslag i flygplanet.