

Rapport C 1993:9

Ärende L-36/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YNH , Air Creation SX 12
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-06-12 kl. 21.45.
<i>Plats</i>	Götene/Brännebrona flygplats
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 330□/3-4 kt, CAVOK, temp ca +27□C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	55 år, tidigare elevtillstånd
<i>Förarens flygtid</i>	Ca 12 timmar, varav på typen 5 timmar, i EK 1 timme

Haveriet orsakades av sväng i för låg fart i samband med pådrag efter misslyckat landningsförsök. Till följd härav vek sig flygplanet och föraren hade ingen möjlighet att på den låga höjden häva vikningen.

Bidragande till haveriet har varit förarens bristande utbildning och flygerfarenhet.