

## Rapport C 1993:12

Ärende L-101/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-UAD</b> ; motorsegelflygplan Scheibe SF 25B
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-12-29 ca kl.14.25 + 1 timme
<i>Plats</i>	Sjön Långens is, T län
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind växlande 0B5 knop, sikt >30 km, molnfritt, temp. B2□C
<i>Antal ombord: besättning:</i>	1
<i>passagerare:</i>	1
<i>Personskador</i>	Passageraren omkommen
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	50 år, S
<i>Förarens flygtid</i>	488 timmar, varav på typen 299 timmar

Segelflygplanet startade från Täby segelflygfält. En stund efter starten fick passageraren, som hade gällande segelflygcertifikat och var influgen på typen, överta flygningen. Man kom enligt den ansvarige föraren överens om att passageraren skulle utföra en landningsövning. Efter två varvs rekognosering under höjdminskning till 150 m skedde sedan final och höjdreducering sydvästut mot solen över sjön Långens norra del. Motorn var i gång under flygningen.

Över ett sund vid mellersta delen av sjön går en 10 000 volts ledning med tre trådar på ca tio meters höjd över isen. Den ansvarige föraren upptäckte ledningen på kort avstånd. Han tog över flygningen men kunde inte hindra att motorsegelflygplanet träffade ledningen med propellern, huven och höger ving. Ledningen slets av. Planet slog i isen och studsade upp, varefter det stannade vid strandkanten ca 160 meter från ledningen.

### Orsaker till haveriet

- ∃ Flygningen var dåligt planerad.
- ∃ Rekognoseringen inför den avsedda landningsövningen var otillräcklig.
- ∃ Landningsövningen gjordes i starkt motljus.
- ∃ Den ansvarige föraren upptäckte inte kraftledningen i tid.