

RAPPORT C 1992:41

Ärende L-28/92

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-EAS, Cessna F172F
<i>Tid</i>	1992-05-31 kl. 14.50
<i>Plats</i>	Lund S Heby, U län (pos 6008N 1637E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind variabel 1-5 knop, CAVOK, temp/dp +26°C/+7°C, QNH 1017 hPa
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1</i>
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	58 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	477 tim

Haveriet orsakades av att noshjulet vid nödlandning skar ned i underlaget. Nödlandningen orsakades av att flygplanets gasreglage släppt från förgasarmen, vilket föranledde att motorvarvet inte gick att påverka. Sannolikt har i samband med ett tidigare flottörbyte någon saxpinne inte monterats i förbindelseleden mellan gasreglage och förgasarm vilket orsakat att förbandet släppt.