

RAPPORT C 1992:39

Ärende L-115/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	Oregistrerad Rotec Rally 2B
<i>Tid</i>	1991-10-06 kl. 18.00
<i>Plats</i>	Göta älv, ca 150 m uppströms från Vestens brygga, P län
<i>Typ av flygning</i>	Taxningsövningar
<i>Väder</i>	Vind 260°/7 kt, CAVOK, temp/dp +11°C/+5°C, QNH 1015 hPa
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1</i>
<i>Personskador</i>	Föraren omkommen
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	31 år, ej certifikat
<i>Förarens totala flygtid</i>	Ingen

Föraren, som saknade tidigare flygerfarenhet, hade startat flygplanets motor för att provköra den och genomföra taxningsövningar. Sannolikt av misstag kom föraren att ge för mycket gas, varvid flygplanet lättade. Flygplantypen är inte typgodkänd i Sverige. Byggtillstånd saknades för flygplanet.

Haveriet har sannolikt orsakats av att propellern i samband med flygning slagit av stabilisatorstagen. Flygplanet har därigenom blivit manöverodugligt och störtat i älven. Till haveriet har sannolikt bidragit förarens bristande flygerfarenhet.