

RAPPORT C 1992:35

Ärende L-122/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-GII, Piper PA-28-151 Warrior
<i>Tid</i>	1991-12-25 kl.11.05
<i>Plats</i>	Ludvika flygplats, W län (pos 6005N 1506E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 320□/3 knop, CAVOK, tem- peratur -5□C
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1 Passagerare: 2</i>
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	41 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	49 timmar, allt på typen

Haveriet berodde på att föraren, när han efter sättningen upplevde att bromsverkan var för dålig, bestämde sig för sent för att dra på fullgas för start. Resterande banlängd utgjorde en något för kort startsträcka för att planet skulle kunna lättas före banändan. En bidragande faktor har varit förarens begränsade flygerfarenhet.