



## RAPPORT C 1992:33

Ärende L-123/91

Rapporten färdigställd 1992-10-07

|   |   |
|---|---|
| <i>Luftfartyg; registrering och typ</i> | SE-HTG, Hughes 369HG  |
| <i>Tid</i>                              | 1991-12-27 kl. 03.21  |
| <i>Plats</i>                            | Krokom, Z län (pos 6320N 1428E)   |
| <i>Typ av flygning</i>                  | Otillåten privat  |
| <i>Väder</i>                            | F4 03.00: Vind 300°/12 knop, CAVOK,<br>temp/daggpunkt -4°/- 5°C, QNH 1014 hPa |
| <i>Antal ombord</i>                     | <i>Besättning: 1 Passagerare: -</i>   |
| <i>Personskador</i>                     | Föraren omkommen  |
| <i>Skador på luftfartyget</i>           | Totalhaveri   |
| <i>Övriga skador</i>                    | Kraftledning skadad   |
| <i>Förarens ålder, certifikat</i>       | 24 år, certifikatlös  |
| <i>Förarens totala flygtid</i>          | Ingen   |

---

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Roland Nilsson.

### Händelseförlopp

Föraren hade vid 01.30-tiden den 27 december 1991 kommit in på polisstationen i Östersund och talat om att han blivit misshandlad. Han hade uppgett att han fått skadorna omsedda på Östersunds sjukhus. Enligt den polisman som tog emot hans anmälan var föraren spritpåverkad och föreföll förvirrad. Han fick rådet att gå hem till sin bostad i Lugnvik. Under vandringen hem passerade han Heliflygs hangarer i Lugnvik där han bröt sig in och tillgrep en helikopter.

Efter att ha dragit ut helikoptern på dess vagn lyckades det den utbildade helikopterföraren att starta helikoptern och flyga iväg. Ett vittne har iakttagit vad som måste ha varit helikoptern på låg höjd över Mattmar kl. 02.30. En kvart senare hördes en helikopter flyga på låg höjd över Ås. Kl. 03.02 såg ett vittne som bor på Kopparslagargränd en helikopter som flög ”anmärkningsvärt tungt”. Vittnen har också hört en helikopter vid tre tillfällen, första gången kl. 02.40, flyga över Hägra, Krokom. Kl. 03.21 noterades en allvarlig störning på elnätet.

Polisen i Östersund fick kl. 03.35 meddelande om att en helikopter störtat på europaväg 75 vid Krokom vid det västra fästet för bron över Indalsälven.

Vid polisens platsundersökning konstaterades att helikoptern hade kolliderat med

en kraftledning som löper över europavägen. Skadorna på kraftledningen inskränkte sig till lätt reparerbara skador på de högst belägna jordlinorna.

ELT aktiverades och stängdes av efter ca 2 timmar.

Enligt vad SHK erfarit hade föraren som pojke vid ett flertal tillfällen flugit med sin morbror som då var helikopterförare. Han var kunnig modellflygplanflygare och helikoptermodellbyggare och hade "pryat" vid det helikopterföretag som tidigare var inhyst i de lokaler varifrån helikoptern tillgreps. Detta kan förklara att han lyckades både ta sig in, starta motorn och flyga helikoptern. Han var arbetslös och sannolikt deprimerad.

### **SHK:s utlåtande**

Haveriet orsakades sannolikt av att föraren inte uppmärksammade kraftledningen.