

## Rapport 1993:2

Ärende L-10/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-KSY</b> , Mooney M20J
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-03-15 ca kl.12.50
<i>Plats</i>	Sjön Stora Rängen, 16 km S om SAAB/Linköpings flygplats, E län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	SMHI: Medelvind 280-300□/10-15 knop, moln 1/8 Sc 1000 - 2000 fot, sikt >75 km, temp/daggpunkt -1□C/-6□C, QNH 995 hPa. Byar 10 knop över medelvinden kan inte uteslutas
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Föraren omkommen
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	32 år, A och S
<i>Förarens flygtid</i>	Ca 550 timmar, varav på typen ca 20 timmar

Föraren hade efter avslutad 100-timmarstillsyn på flygplanet utfört en kontrollflygning på förmiddagen den 15 mars 1992. Han startade ånyo från SAAB-fältet omkring kl.12.40.

Vittnen såg omkring kl.12.50 flygplanet på sydlig kurs längs den västra stranden av sjön Stora Rängen. Flygplanets landställ var utfällt. Flyghöjden uppfattades som låg. Flygplanet svängde vänster. Plötsligt vek det sig över vänster vinge. Flygplanet träffade vattenytan i brant vinkel och med låg nos. Det sjönk omedelbart.

Föraren har, sannolikt under kontroll av landställets säkerhetssystem, flugit på låg höjd med så låg fart att flygplanet under sväng vikt sig. Byig vind samt förarens begränsade erfarenhet av flygplantypen kan ha bidragit till vinkningen.

Haveriet är det andra som på kort tid inträffat under kontrollflygning utförd av förare med begränsad erfarenhet (se SHK ärende L-85/91, rapport C 1992:25).