

Rapport C 1993:4

Ärende L-12/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-JAS, Schweitzer 269C
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-04-09 kl. 15.10
<i>Plats</i>	Stockholm/Skavsta flygplats
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Vind 350□/5 knop, CAVOK, temp/dp +9/-6 □C, QNH 1023 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	48 år, Elevtillstånd för AH-certifikat
<i>Förarens flygtid</i>	51,6 timmar, varav på typen 51,6 timmar
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	53 år, BH-certifikat

Under utförande av hovring med vridning runt lodaxeln förlorade föraren kontrollen över helikoptern så att stjärtrotorn slog i marken. Därefter tog landstället i marken under vänster sidoförflyttning varvid helikoptern tippade över åt vänster och blev slutligen liggande på vänster sida. Föraren som var oskadd klättrade ur helikoptern genom höger dörr men återvände för att via helikopterns radio förvissa sig om att haveriet hade observerats av flygplatsens ATS. Efter att ha slagit ifrån huvudström och ELT lämnade föraren åter helikoptern.

Haveriet orsakades av att föraren under hovring inte förmådde häva de tippsvängningar som uppstod vilket medförde att helikoptern slog i marken och tippade. Bidragande faktorer har varit brister i utbildningen i kombination med förarens dåliga flygtrim.