

Fel! Okänt växelargument.

RAPPORT C 1991:11  
SHK-ärende SE-GIE 29/90  
Rapporten har avsänts till luftfartsverket 1991-02-21

Luftfartyg typ:	Piper Pa 28-180
Typ av flygning:	Skolflygning
Tidpunkt för händelsen:	1990-05-07 kl 15.40
Plats:	Trelleborg/Maglarps flygplats, M län (Pos 5524N, 1302E)
Väder:	Vind 160□/8 kt CAVOK
Antal ombord:	Flyglärare: 1, elev: 1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Övriga skador:	Inga
Lärarens ålder, certifikat:	32 år, B + I
Lärarens totala flygtid:	2.550 timmar
Elevens totala flygtid:	8 timmar

---

Ärendet har utretts av statens haverikommission (SHK; S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

#### Händelseförlopp:

Under övning i start- och landning sattes flygplanet på åkern några meter före grässtråkets början, varvid vänster huvudstall knäcktes mot den 10-15 cm höga kant som bildats mellan den omkringliggande åkern och stråket.

Trelleborg/Maglarps flygfält har ett grässtråk 12/30, 600x30 m. 50 m efter tröskeln till stråk 12, som användes vid haveritillfället, utmärks den avsedda början av stråket av 3 röda koner på var sida av stråket. Stråket är vidare utmärkt med en röd kon var 75:e meter på varje sida.

Övningen innebar för eleven första försöket att landa själv. Hon hade vid de två föregående passen i samband med andra övningar orienterats om start och landning av två olika flyglärare och därvid under ett femtontal starter och landningar fått vara med i rodren. Elevens första landningsförsök misslyckades och följdes av pådrag. I påföljande försök hade eleven liksom i det första försöket svårt att orientera sig. Landningen kom slutligen att ansättas minus. Flygläraren har uppgett att han på grund av sin längd, 160 cm, hade svårt att i slutskedet rätt bedöma flygplanets läge i förhållande till stråkets början. P g a svårigheten att se tröskeln ingrep flygläraren för sent för att förhindra en minuslandning.

Eleven har uppgett att hon ej uppfattat att den avsedda sättningspunkten skulle utgöras av de första konerna utan inriktade sig mot

**Fel! Okänt växelargument.**

stråkets naturliga tröskel mot åkern.

SHKs utlåtande:

Haveriet berodde på att flygplanet vid en minuslandning slog av vänster huvudställ mot en förhöjning vid stråkets början.

Läraren ingrep för sent för att förhindra en minuslandning. En bidragande orsak till detta har varit att läraren suttit så lågt i flygplanet att han ej rätt kunnat uppfatta flygplanets läge i förhållande till tröskeln.