

RAPPORT C 1991:10
SHK-ärende SE-IKN 8/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-02-18

Luftfartyg typ:	P Robin R 2160 D	
Tidpunkt för händelsen:	1990-02-15 kl 1320	
s:	4 km NV Kungälv, O län,	Plat
	(pos 5756 N, 1154 E)	
Väder:	Säve 1320:	
	Vind 360 /02kt, sikt >10 km,	
	moln 3/8 sc 1000 ft, 6 sc	
	4000 ft, temp/dp +2/-1,	
	QNH 989 hPa	
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare:	-
Personskador:	Inga	
Skador på luftfartyget:	Omfattande	
Övriga skador:	Inga	
Förarens ålder, certifikat:	32 år, B + I	
Förarens totala flygtid:	512 timmar, varav segel-	
	flygtid ca 70 timmar	
Förarens tid på flygplantypen:	Ca 100 timmar	

Ärendet har utretts av statens haverikommission (SHK; S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef och Nils Sundin, teknisk expert).

SHK har biträtts av luftfartsinspektionens västra distrikt.

Händelseförlopp:

Föraren utförde tillsammans med föraren av SE-KLV målgång för luftvärnet. Efter ca 25 minuters flygning på mellan 700 och 1000 fots höjd rapporterade föraren av KLV att han såg svart rök komma från IKN.

Föraren av IKN har uppgett att han då drog ut förvärmningsreglaget helt under ca 1 minut, varvid motorvarvet minskade. Det ökade åter när förvärmningsreglaget sköts in. I tron att orsaken till den svarta röken var att motorn gick på för rik blandning, magrade föraren och rikade sedan åter. Ca 1-1,5 minut efter det att föraren skjutit in förvärmningsreglaget började motorn gå ojämnt och tappa effekt.

Föraren av IKN, som under tiden hade återvänt mot Säve följd av KLV, ansatte nödlandning på ett ca 250 m långt och 150 m brett, nysått fält. Sättningen skedde när ca 70-80 m återstod av det nysådda fältet varefter flygplanet fortsatte ut på en nyplöjd åker tvärs fårorna. Skador uppstod därvid på nosstället, propellern, motorplåtar, huvudställskåpor och undersidan av sidorodret.

SHK:s utlåtande:

Inget har framkommit som tyder på motorfel. Tändstift, cylinder-täthet, vevhusurluftning och förgasare har kontrollerats utan anmärkning. Bränslet har kontrollerats utan anmärkning beträffande föroreningar.

Haveriet har orsakats av flygplanet efter nödlandning ej kom att stanna på det avsedda nödlandningsfältet.

Att föraren tvingades nödlanda berodde på att motorns effekt kraftigt reducerats, sannolikt till följd av att is bildats i förgasaren.