



RAPPORT C 1991:3  
SHK-ärende SE-KFI 33/90  
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-02-07

Luftfartyg typ: Cessna U206G  
Typ av flygning: Privat  
Tidpunkt för händelsen: 1990-05-23 kl 2310  
Plats: Landsvägen Gällö-Revsund, Z län  
(pos 6254 N 1510 E)  
Väder: Vind 120°/12 kt, sikt > 10 km,  
moln 8/8 4-5000 fot, temp +8°,  
QNH 1007 hPa  
Antal ombord: 1  
Personskador: Inga  
Skador på luftfartyget: Betydande  
Ovriga skador: Inga  
Förarens ålder, certifikat: 48 år, A med mörkerbehörighet  
Förarens totala flygtid: 542 timmar, varav på typen 17  
timmar

Ärendet har utretts av statens haverikommission (SHK; Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef). SHK har biträtts av Nils Sundin, teknisk expert.

Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

#### Händelseförlopp:

Flygningen var en returflygning Bromma-Optand. Flygplanet hade före starten från Optand toptankats av en förare tillhörande flygklubben. Någon tankning vid mellanlandningen på Bromma företogs ej.

Under flygningen mot Optand upplevde föraren att han hade mindre bränsle ombord än vad han borde haft med fullt topp-tankat flygplan. Han bedömde dock bränslemängden som fullt betryggande men beslöt att flyga den högra tanken tom innan han slutligen avsåg skifta till vänster tank som enligt mätaren innehöll ca en fjärdedels tank.

Ca 20 NM (35 km) söder om den avsedda landningsplatsen började motorn gå orent. Föraren skiftade enligt uppgift omedelbart tank men motorn stannade. Vid återstartningsförsöket med hjälp av startmotorn lyckades föraren inte få igång motorn, varför han efter ca 15 rundtagningar och en höjdförlust från 3000 fot till ca 2000 fot beslöt sig för att nödlanda. Efter sättningen på en landsväg kolliderade vänster ving med träd och flygplanet stannade upp efter vänstervridning på den sluttande vägs slänten.

Vid kollisionen knäcktes bl a vänster ving vid roten varför bränsle rann ut över vindrutan. Brand utbröt ej. ELT aktiverades vid landningen, stängdes av efter ca 30 minuter av föraren.

Undersökningsresultat:

- Vänster tank innehöll uttagbart bränsle.
- Föraren glömde vid återstartningsförsöket att slå till den elektriska pumpen.
- Ledningarna till bränslefördelaren var torra.
- Inga tekniska fel har konstaterats på motorn.

SHKs utlåtande:

Haveriet orsakades av att flygplanet vid nödlandning på en väg kolliderade med ett träd.

Orsaken till nödlandningen var att föraren vid återstartningsförsök glömde slå till den elektriska bränslepumpen.