

UTKAST

2018-08-31

RAPPORT C 1991:8

SHK-ärende SE-FFR 24/90

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-02-18

Luftfartyg typ	Piper Pa 28-140
Typ av flygning	Skolflygning, andra EK-flygningen
Tidpunkt för händelsen	1990-04-14 kl 1200
Plats	Skå Edeby flygplats, AB län
Väder	Vind 200-210□/5 knop, sikt > 8 km, moln 5/8 cu > 2000 fot, temp +9□ C, QNH 1013 hPa
Antal ombord	1
Personskador	Inga
Skador på luftfartyget	Omfattande
Övriga skador	Inga
Elevens ålder, certifikat	30 år, elevtillstånd
Elevens totala flygtid	Ca 30 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Eleven genomförde sitt andra ensamflygningspass bestående av starter och landningar efter att först ha utfört tre starter och landningar med lärare utan anmärkning. Stråk 21 användes.

Efter en första start och landning, som enligt läraren utfördes normalt, satte eleven ner noshjulet för att förbereda sig för omedelbart pådrag för nästa start (s k "studs- och gå"). I detta läge började flygplanet dra åt vänster samtidigt som eleven drog på fullgas för förnyad start.

Trots att fullt höger sidoroder till slut ansattes girade flygplanet kraftigt vänster med ground loop som följd.

Skador uppstod på propellern som kröktes och noshjulsstället som böjdes i sidled.

SHK:s utlåtande

Vid teknisk undersökning i samband med bytet av noshjuls-paketet efter haveriet har ingenting framkommit som tyder på att något tekniskt fel varit bidragande till haveriet.

UTKAST

2018-08-31

Haveriet får sannolikt tillskrivas att eleven på grund av
bristande rutin och med ambition att efter den lyckade land-
ningen snabbt göra en ny start gjorde en, i förhållande till
motorpådraget, otillräcklig roderkorrigering.